



Truma VarioHeat

FIN Käyttöohje

Säilytä autossa!

Sivu 2

Sisällysluettelo

Käytetyt symbolit	2
Käyttötarkoitus	2
Turvallisuusohjeita	2
Toiminta	5


Käyttöohje


Käyttöönotto	5
Sisälämpötilan tunnistin	5
Digitaalinen säätöpaneeli Truma CP plus VarioHeat ..	5
Käyttötarkoitus	5
Turvallisuusohjeita	6
Tärkeää	6
Ilmastointijärjestelmät – IR-kaukosäätimen ja Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin yhtäaikainen käyttö	6
Osoittimet ja säätölaitteet	6
Kierto-/painonappi	6
Takaisin-painike	6
Ensimmäinen käyttöönnotto	6
Käyttöönnotto	6
Toiminnot	7
Asetustilan valinta	7
Kytkeminen päälle / pois päältä	7
Sisälämpötilan muutos	7
Puhallintason valitseminen	7
Ajastimen asettaminen	8
Valaistuksen käynnistys/sammutus	9
Kellonajan asettaminen	9
Huoltovalikko	9
Erityiset näytöt	10
Verkköjännite 230 V käytettävissä	10
Infrapunakaukosäädin (IR) (ilmastointijärjestelmä)	10
Ulkoisen säätöpaneeli (CI-BUS)	10
Energiatyypin näyttö	10
Varoitus	10
Häiriö	10
Teknisten tietojen näyttö	11
Huolto	11
Analoginen säätöpaneeli Truma CP classic VarioHeat (valinnainen)	11
VarioHeat-laitteen hävittäminen	11
VarioHeat-laitteen sulake	11
Lisävarusteet	11
Tekniset tiedot, lämmitin	12
Vianetsintäopas Truma VarioHeat	14
Vianetsintäopas Truma VarioHeat	15
Vianetsintäopas (ilmastointijärjestelmä)	16

Malli

Truma VarioHeat eco
Truma VarioHeat comfort

Käytetyt symbolit

 **Laitteen saa asentaa ja korjata vain alan ammattilainen.**

 Symboli viittaa mahdollisiin vaaroihin.

 Tietoja ja vihjeitä sisältävä ohje.

Käyttötarkoitus

Laite on suunniteltu asennettavaksi matkailuautoihin (ajoneuvoluokka M1) ja asuntovaunuihin (ajoneuvoluokka O).

Sen asennus linja-autojen (ajoneuvoluokat M2 ja M3) sisätiloihin sekä vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettuihin ajoneuvoihin ei ole sallittua.

Turvallisuusohjeita

Mitä tehdä, jos havaitsen kaasun hajua?

- Sammuta kaikki avoimet liekit.
- Avaa ikkunat ja ovet.
- Sulje kaikki pikasulkuventtiilit ja kaasupullot.
- Älä tupakoi.
- Älä käytä sähkökatkaisijoita.
- Anna koko kaasulaitteisto asiantuntijan tarkastettavaksi!

Turvallinen käyttöympäristö

- Käytä laitteessa ainoastaan vastaavia Truma-säätöpaneeleja ja -varusteita.
- Pakokaasujen aiheuttama myrkytysvaara! Lämmittimen pakokaasut saattavat aiheuttaa myrkytyksiä suljetuissa tiloissa (esim. autotalleissa, korjaamoissa). Kun vapaa-ajan ajoneuvo on pysäköitynä suljettuihin tiloihin:
 - Sulje lämmittimen polttoaineen syöttö.
 - Poista ajastin käytöstä.
 - Sammuta lämmitin säätöpaneelistä.
 - Varmista, ettei laitteita missään tapauksessa voi kytkeä päälle Truma-sovelluksella.
- Jos hormi sijaitsee paikassa, jonka yläpuolella tai lähellä on ikkuna, joka voidaan avata, laite on varustettava automaattisella poiskytkennällä, joka estää laitteen käytön ikkunan ollessa avattuna.

- Lämpöherkkiä tavaroita (esim. suihkepulloja) tai palavia materiaaleja / nesteitä ei saa säilyttää laitteen asennustiloissa, sillä lämpötila voi nousta siellä huomattavan korkeaksi.
- Pidä lämpimän ilman ulostulon edessä oleva alue vapaana palavista materiaaleista. Älä missään nimessä tuki lämpimän ilman poistoja.
- Jotta laite ei ylikuumentuisi, kiertoilman imun ja asennustilan aukot ja laitteen ympärillä oleva tila on pidettävä vapaana esteistä.
- Pakokaasujen poisto- ja palamisilman hormi on pidettävä aina puhtaana (lumisohjosta, jäästä, kuivista lehdistä jne.).
- Kuumat pinnat ja pakokaasu aiheuttavat vaaran. Älä kosketa seinähormia ympäröivää aluetta äläkä aseta mitään esinettä nojaamaan seinähormiin tai ajoneuvoon.

Käyttäjän / ajoneuvon haltijan velvollisuudet

- Ajoneuvon haltija on vastuussa laitteen asianmukaisesta käytöstä.
- Asentajan tai ajoneuvon haltijan on kiinnitettävä mukana toimitettu keltainen varoitustarra selkeästi näkyvälle paikalle ajoneuvoon (esim. vaatekaapin oveen). Puuttuvia tarroja voidaan tilata Trumalta.
- Nestekaasulaitteistojen tulee vastata käyttömaassa voimassaolevia teknisiä ja hallinnollisia ohjesääntöjä (esim. Euroopassa EN 1949 ajoneuvoille). Kansallisia ohjesääntöjä ja määräyksiä (esim. Saksassa DVGW-työohjelehti G 607 ajoneuvoille) tulee noudattaa.
- Ajoneuvon haltijan on annettava tehtäväksi kaasulaitteiston tarkastus (Saksassa 2 vuoden välein) nestekaasuasiantuntijalle (DVFG, TÜV, DEKRA). Se on vahvistettava vastaavalla tarkastustodistuksella (G 607).
- Paineensäätölaitteistot ja letkujohdot on vaihdettava uusiin viimeistään 10 vuoden (ammattikäytössä 8 vuoden) kuluttua valmistuspäivämäärästä.
- Tarkasta letkujohdot säännöllisesti ja vaihda uusiin, jos niissä on murtumia.

Turvallinen käyttö

- Kaasunpaineen säätölaitteissa, kaasulaitteissa tai -laitteistoissa saa käyttää ainoastaan pysyvasennossa olevia kaasupulloja, joista kaasu otetaan **kaasufaasista**. Kaasupulloja, joista kaasu otetaan nestemäisessä muodossa (esim. trukkeja varten), ei saa käyttää, koska ne johtavat kaasulaitteiston vaurioitumiseen.
- Kaasuhuollon käyttöpaineen (30 mbar) ja laitteen käyttöpaineen (katso tyyppikilpi) on vastattava toisiaan.
- Kaasulaitteistossa saa Saksassa käyttää vain standardin DIN EN 16129 (ajoneuvoissa) mukaisia paineensäätölaitteita, joiden kiinteä lähtöpaine on 30 mbar. Paineensäätölaitteen läpivirtauskapasiteetin tulee olla vähintään yhtä suuri kuin kaikkien siihen liitettyjen laitteiden yhteenlaskettu enimmäiskulutus.
- Ajoneuvoja varten suosittelemme kaasunpaineen säätölaitetta Truma MonoControl CS sekä kahden pullon kaasulaitteistoihin kaasunpaineen säätölaitteita Truma DuoComfort / DuoControl CS.
- 0 °C tai sitä alemmissa lämpötiloissa tulee kaasunpaineen säätölaitteen ja vaihtoventtiilin kanssa käyttää EisEx-säätimenlämmittintä.
- Laitteessa saa käyttää vain käyttömaassa käytettäväksi soveltuvia letkujohdot, jotka vastaavat maakohtaisia vaatimuksia.
- Varmista, että ajoneuvon sisätilat ovat riittävän tuuletetut. Laitteen käyttöönoton yhteydessä voi esiintyä lyhyen aikaa pientä savun ja hajun muodostusta pölyn ja lian vuoksi. Näin voi käydä etenkin, jos laitetta ei ole käytetty pitkään aikaan.
- 8-vuotiaat ja sitä vanhemmat lapset sekä henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla on liian vähän kokemusta ja/tai tietoa, saavat käyttää tätä laitetta, mikäli heitä valvotaan tai mikäli he ovat saaneet neuvontaa laitteen käytöstä ja ymmärtävät siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella.
- Pakokaasujen kaksinkertaisen poistoputken kunto ja liittäminen tukevuus on tarkastettava säännöllisesti, varsinkin pitempien matkojen jälkeen, samoin kuin laitteen ja hormin kiinnitys.

Käyttö ajon aikana

- Jos lämmitintä käytetään matkailuautoissa ja asuntovaunuissa ajon aikana, vaaditaan direktiivin UN ECE R 122 mukainen varmistuslukitus. Kaasunpaineen säätölaitte Truma MonoControl CS täyttää nämä vaatimukset. Asentamalla tämä kaasunpaineen säätölaitte vastaavasti suunniteltuun kaasujohdon asennukseen on tyyppitarkastetun neste-kaasulämmittimen käyttö sallittu ajon aikana Euroopassa direktiivin UN ECE R 122 mukaan. Kansallisia määräyksiä ja säädöksiä on noudatettava.
- Mikäli **mitään** varmistuslukitusta (esim. kaasunpaineen säätölaitteessa oleva Truma MonoControl CS) ei ole asennettu, on kaasupullon oltava suljettu ajon aikana ja **varoituskilvet** on kiinnitettävä pullokaappiin ja säätöpaneelin läheisyyteen.
- Nestekaasulaitteita ei saa käyttää polttoainetta täytettäessä, parkkitaloissa, autotalleissa eikä lautoilla.
- Roiskeveden aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi esim. puhdistettaessa ajoneuvoa älä suihkuta suoraan hormiin.

Toiminta häiriöiden yhteydessä

- Jos havaitset epätavallisia ääniä tai hajua, sulje kaasuhuolto ja kytke laite pois päältä.
- Laitteen käytön yrittäminen, jos tulvavesi on vaurioittanut laitetta tai jos ajoneuvo on ollut onnettomuudessa, aiheuttaa tulipalo-/räjähdysvaaran. Vaurioitunut laite on annettava asiantuntijan korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Anna ammattilaisen poistaa häiriöt välittömästi.
- Korjaa häiriö itse ainoastaan, jos korjaustoimenpiteet on kuvattu tämän käyttöohjeen vianetsintäoppaassa.
- Humahduksen (virheellisen sytytyksen) jälkeen tarkastuta laite ja poistoputki asiantuntijalla.

Huolto / korjaus / puhdistus

- Laitteen saa korjata ja puhdistaa vain alan ammattilainen.
- Lapset eivät saa suorittaa huolto-, korjaus- ja puhdistustöitä.
- Takuun ja valmistajan vastuun raukeamiseen johtavat erityisesti seuraavat seikat:
 - laitteeseen tehdyt muutokset (lisävarusteet mukaan lukien),
 - kaasunpoistoputkeen ja hormiin tehdyt muutokset,
 - muiden kuin alkuperäisten Truma-tuotteiden käyttö vara- ja lisäosina,
 - asennus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen.

Lisäksi seurauksena on laitteen käyttöoikeuden ja joissakin maissa myös ajoneuvon käyttöoikeuden päättyminen.

Toiminta

VarioHeat on kiertoilmatilaa varten tarkoitettu lämminilmlämmittimen matkailuajoneuvojen nopeaksi lämmittämiseksi. Polttimen käyntiä tukee puhallin, minkä ansiosta lämmitin toimii moitteettomasti myös ajon aikana.

Laite valitsee automaattisesti halutun käyttötehon, joka määräytyy lämpötilaerosta säätöpaneeliin asetetun ja voimassa olevan sisälämpötilan välillä.

Käytettävissä on lisäksi boost-toiminto ajoneuvon nopeaksi lämmittämiseksi ja yötoiminto hiljaista käyttöä varten. Eri-laiset tuuletusportaat mahdollistavat kiertoilmakäytön ilman lämmitystä.

Digitaalisen säätöpaneelin avulla voidaan valita muita toimintoja, kuten ajastin tai Truma-ilmastointijärjestelmän käyttö. Lisätietoa löydät kohdasta Digitaalinen säätöpaneeli Truma CP plus VarioHeat.

Laite käynnistyy aina pienimmässä asennossa. Jos tämä ei riitä halutun lämpötilan saavuttamiseksi ajoneuvossa, laite kytketty n. 5 minuutin kuluttua korkeammalle tehotasolle.

Käyttöohje

Lue käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa ja huoma erityisesti kohta "Tärkeitä käyttöohjeita"! Ajoneuvon haltija on vastuussa laitteen asianmukaisesta käytöstä.

Asentajan tai ajoneuvon haltijan on kiinnitettävä laitteen mukana toimitettu keltainen varoitustarra selkeästi näkyvälle paikalle ajoneuvoon (esim. vaatekaapin oveen)! Puuttuvia tarroja voidaan tilata Trumalta.

Käyttöönotto

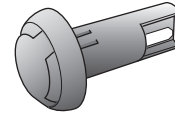
- Irrota hormin suojus.
- Avaa kaasupullo ja kaasuletkun pikasulkuventtiili.
- Käynnistä lämmitin.

Digitaalinen säätöpaneeli Truma CP plus VarioHeat tai Analoginen säätöpaneeli Truma CP classic VarioHeat

Jos laite on pitemmän aikaa käyttämättä, laita hormin suojus paikoilleen sekä sulje kaasuletkun ja kaasupullon pikasulkuventtiili.

Sisälämpötilan tunnistin

Sisälämpötilan mittaamista varten ajoneuvossa on ulkoinen sisälämpötilan tunnistin. Tunnistimen paikan määrää ajoneuvon valmistaja ajoneuvotyyppin mukaisesti. Katso tarkemmat tiedot ajoneuvon käyttöohjeesta.



Kuva 1

Säätöpaneelin lämpötila-asetus riippuu henkilökohtaisesta lämmöntarpeesta ja ajoneuvon rakennetyypistä, ja se on määriteltävä yksilöllisesti.

Digitaalinen säätöpaneeli Truma CP plus VarioHeat

Käyttötarkoitus

Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelilla voi ohjata ja valvoa Truma VarioHeat -lämmitintä ja/tai Truma-ilmastointijärjestelmää.

Seuraavia ilmastointijärjestelmiä voidaan käyttää Truma CP plus VarioHeat¹ -säätimellä:

- Saphir compact²
- Saphir comfort RC
- Aventa eco
- Aventa comfort

Truma CP plus VarioHeat Truma-ilmastointijärjestelmille Aventa eco, Aventa comfort (alk. sarjanumerosta 24084022 – 04/2013), Saphir comfort RC ja Saphir compact (alk. sarjanumerosta 23091001 – 04/2012)

Truma CP plus VarioHeat on tarkoitettu asennettavaksi matkailuautoihin ja asuntovaunuihin.

¹ tai Truma CP plus VarioHeat CI-BUS CI-BUS-järjestelmää varten – ei voida asentaa jälkikäteen.

² Alk. sarjanumerosta 23091001. Truma VarioHeat -lämmitin yhteydessä ilmastointijärjestelmä on yhdistettävä lämmittimeen säätöpaneelin kaapelin kytkimellä. "Säätöpaneelin kaapelin kytkin" on tilattava erikseen. Ei TG 1000 sinus -vaihtomuuntimen yhteydessä.

Turvallisuusohjeita

- Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelia saa käyttää ainoastaan sen ollessa teknisesti moitteettomassa kunnossa.
- Korjaa häiriöt välittömästi. Korjaa häiriö itse ainoastaan, jos korjaustoimenpiteet on kuvattu tämän käyttöohjeen vianetsintäoppaassa.
- Älä tee Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelille korjaus- tai muutostöitä!
- Ainoastaan valmistaja tai valtuutettu huoltoliike saa korjata viallisen Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin.
- Älä milloinkaan käytä nestekaasulaitteita polttoainetta täytettäessä, parkkitaloissa, autotalleissa tai lautalla oltaessa. Kytke nestekaasulaite pois päältä Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelistä.

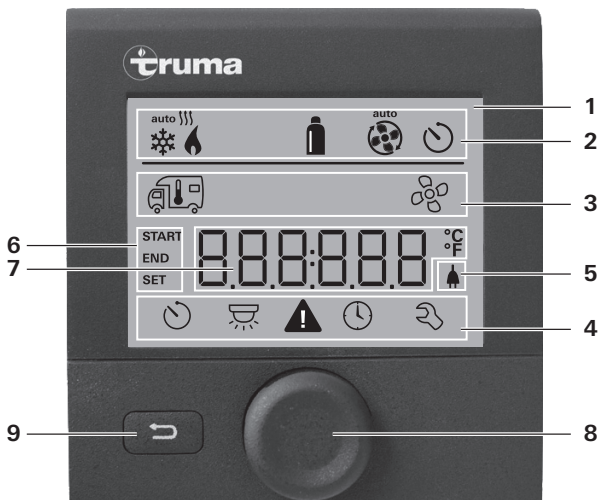
Tärkeää

- Jos järjestelmän sähkösyöttö katkeaa, kellonaika / ajastin on asetettava uudelleen.
- Kun väyläjärjestelmään yhdistetään uusi laite (lämmitin, ilmastointijärjestelmä) / olemassa oleva laite vaihdetaan, on toistettava kohdassa "Ensimmäinen käyttöönotto" kuvatut toimenpiteet.

Ilmastointijärjestelmät – IR-kaukosäätimen ja Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin yhtäaikainen käyttö

- Myös Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin yhdistämisen jälkeen voi IR-kaukosäädintä käyttää ilmastointijärjestelmän ohjaamiseen. Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli tunnistaa kaikki IR-kaukosäätimellä ilmastointijärjestelmään tehtävät asetukset. IR-kaukosäädin lähettää ainoastaan näytöllään näkyvät asetukset (ei kaksisuuntaista kommunikaatiota).
- Jotta haluttu käynnistys- ja sammutusaika on mahdollista määrittää yksiselitteisesti, ainoastaan Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin ajastinta saa käyttää.

Osoittimet ja säätölaitteet



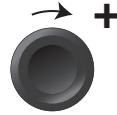
Kuva 2

- 1 = Näyttö
- 2 = Tilarivi
- 3 = Valikkorivi (ylempi)
- 4 = Valikkorivi (alempi)
- 5 = 230 V:n verkkojännitteen osoitin (maasähkö)
- 6 = Ajastimen osoitin
- 7 = Asetukset/arvot
- 8 = Kierto-/painonappi
- 9 = Takaisin-painike

Kierto-/painonapilla (8) voi siirtyä valikoiden välillä (rivit 3 ja 4) sekä määrittää asetuksia. Näyttö (1) on taustavalaistu. Takaisin-painikkeella (9) valikosta voi poistua.

Kierto-/painonappi

Kierto-/painonapilla (8) voidaan valita ja muuttaa ohjearvoja ja parametreja. Tallentaminen tapahtuu koskettamalla. Valitut valikkokohtat vilkkuvat.



Kuva 3

Kääntäminen myötäpäivään ↻

- Valikossa liikutaan vasemmalta oikealle.
- Arvojen nostaminen (+).



Kuva 4

Kääntäminen vastapäivään ↻

- Valikossa liikutaan oikealta vasemmalle.
- Arvojen laskeminen (-).



Kuva 5

Kosketus

- Valitun arvon käyttöönotto (tallennus).
- Valikon kohdan valinta, muutos asetustilassa.

Pitkään painaminen

- Pääkytkintoiminto PÄÄLLE/POIS.

Takaisin-painike

Painamalla Takaisin-painiketta (9) valikosta voi poistua ja asetukset voi hylätä. Se tarkoittaa sitä, että nykyiset arvot säilytetään.

Ensimmäinen käyttöönotto

Suorita seuraavat vaiheet järjestelmän ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä:

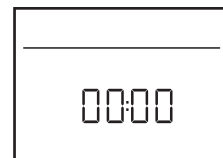
- Jännitelähteen päällekytkeminen.
12 V:n tasajännite säätöpaneelille Truma CP plus VarioHeat ja Truma VarioHeat tai 230 V:n verkkojännite ilmastointijärjestelmien yhteydessä.
- Käynnistä laitteiden haku valikon kohdassa Huoltovalikko -> RESET -> PR SET.

Vahvistamisen jälkeen Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli alustetaan. Tämän vaiheen aikana näytöllä näkyy teksti "INIT ..". Löydetyt laitteet lisätään säätöpaneeliin.


Käyttöönotto

Käynnistys-/valmiustilanäyttö

Kun Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli on liitetty jännitelähteeseen, näytölle ilmestyy muutaman sekunnin kuluttua käynnistystilanäyttö.



Kuva 6

-  - Näytöllä näytetään vuorotellen kellonaika ja asetettu sisälämpötila.
- Erityiset näytöt ilmastointijärjestelmän IR-kaukosäätimen tai CI-BUS-järjestelmän kautta annettujen komentojen yhteydessä (katso "Erityiset näytöt" sivulla 10).
- Korjauksen/jälkiasennuksen jälkeen on toistettava "Ensimmäinen käyttöönotto".

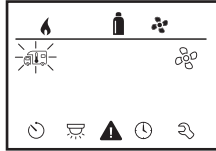
Toiminnot

Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin valikkorivien (3, 4) toiminnot voi valita missä tahansa järjestyksessä. Käyttöparametrit esitetään tilarivillä (2) sekä osoittimien avulla (5, 6).

Asetustilan valinta

– Kosketa kierto-/painonappia.

Näytölle ilmestyy asetustila. Ensimmäinen symboli vilkkuu.



Kuva 7

Kytkeminen päälle / pois päältä

Käynnistys

– Kosketa kierto-/painonappia.

i Aiemmin asetetut arvot/käyttöparametrit ovat käynnistämisen jälkeen uudelleen käytössä.

Laitteen kytkeminen pois toiminnasta

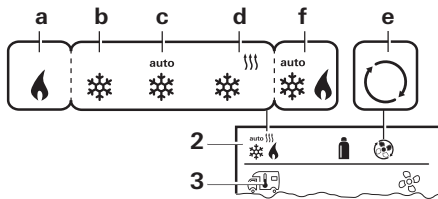
– Paina kierto-/painonappia yli 4 sekunnin ajan.

i Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin sammuminen voi kestää joitakin minutteja kauemmin lämmittimen tai ilmastointijärjestelmän sisäisen jälkikäynnin vuoksi (tänä aikana näytöllä näkyy "OFF").



Sisälämpötilan muutos

- Valitse kierto-/painonapilla symboli valikkoriviltä (3).
- Siirry asetustilaan koskettamalla.
- Yhdistetystä laitteesta riippuen valitse kierto-/painonapilla joko lämmitin (HEATER) tai ilmastointijärjestelmä (AC).
- Kosketa kierto-/painonappia valinnan vahvistamiseksi.
- Valitse kierto-/painonapilla haluttu lämpötila.
- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.



Kuva 8

Lämmitin (HEATER)

Valittavissa oleva lämpötila-alue 5–30 °C (1 °C-vaiheet)

a = Lämmitin päälle – symboli palaa, jos huoneenlämpötilaa ei ole vielä saavutettu, symboli vilkkuu.

Ilmastointijärjestelmä (AC)

valittavissa oleva lämpötila-alue 16–31 °C (1 °C -vaiheet)

b = COOL – Ilmastointijärjestelmä on käynnistetty
c = AUTO – Ilmastointijärjestelmä on asetettu automaattitilaan
d = HOT – Ilmastointijärjestelmä on lämmitystilassa
e = VENT – Ilmastointijärjestelmä on kiertoilmatilassa

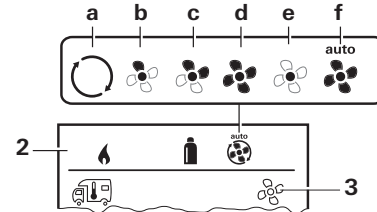
i Lämpötilaa voi muuttaa nopeasti kierto-/painonapilla (valmiustilanäytössä).



Puhallintason valitseminen

Kun lämmitin/ilmastointijärjestelmä on yhdistetty

- Valitse kierto-/painonapilla symboli valikkoriviltä (3).
- Siirry asetustilaan koskettamalla.
- Valitse kierto-/painonapilla haluttu puhallintaso.
- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.



Kuva 9

Lämmitin (HEATER)

Symboli	Käyttötapa	Kuvaus
–	OFF	Puhallin sammutettu. (Valittavissa ainoastaan, kun yksikään laite ei ole toiminnassa).
a	VENT ¹	Kiertoilma, kun yksikään laite ei ole toiminnassa. Kierrosnopeuden voi valita 10 eri asetuksesta.
b	ECO	Puhallimen automaattinen säätely lämmitystehosta riippuen / kulloiseenkin lämmitystarpeeseen optimoituina.
d	BOOST ²	Nopea sisätilan lämmitys Käytettävissä, kun valitun ja todellisen sisälämpötilan ero on >10 °C.
e	NIGHT	Lämmitin käy vain osittaisella kuormituksella, asetettua huoneenlämpötilaa ei mahdollisesti voida saavuttaa (ajoneuvon koosta ja ulkolämpötilasta riippuen).

¹ Voi johtaa moottorin suurempaan kulumiseen käytön yleisyydestä riippuen.

² Puhallintaso BOOST kuluttaa enemmän virtaa ja moottoria sekä tuottaa enemmän melua.

i Kun lämmitin käynnistetään (sisälämpötila asetettu), tilariville (2) ilmestyy edellisen lämmityskerran yhteydessä valittu puhallintaso. Esiasetuksena on "ECO".

Ilmastointijärjestelmä (AC)

Symboli	Käyttötapa	Kuvaus
–	OFF	Puhallin on sammutettu (Valittavissa ainoastaan, kun yksikään laite ei ole toiminnassa).
a	–	–
b	LOW	Alhainen puhallintaso
c	MID	Keskitasen puhallintaso
d	HIGH	Korkein puhallintaso
e	NIGHT	E erityisen hiljainen puhallinkäyttö
f	AUTO	Puhallintason automaattinen valinta. Ei voida muuttaa AUTO-tilassa.



Ajastimen asettaminen



Pakokaasujen aiheuttama myrkytysvaara.

Aktivoitu ajastin kytkee lämmittimen päälle myös vapaa-ajan ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Lämmittimen pakokaasu saattaa aiheuttaa myrkytyksiä suljetuissa tiloissa (esim. autotalleissa, korjaamoissa).

Kun vapaa-ajan ajoneuvo on pysäköitynä suljettuihin tiloihin:

- Sulje lämmittimen polttoaineen syöttö (kaasu).
- Deaktivoi Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin ajastin (OFF).
- Kytke lämmitin pois päältä Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelista.



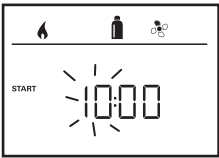
- Käytä ilmastointijärjestelmän käytön yhteydessä ai-noastaan Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin ajastinta, jotta tietyn aikavälin käynnistys- ja sammumisajat on mahdollista määrittää yksiselitteisesti.
- Jos ajastin on aktivoitu (ON), näytetään ensin valikko Poista ajastin käytöstä (OFF).

- Valitse kierto-/painonapilla symboli valikkoriviltä (4).
- Siirry asetustilaan koskettamalla.

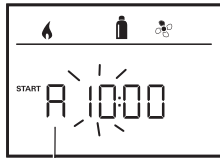
Syötä käynnistysaika

- Valitse kierto-/painonapilla tunnit ja sen jälkeen minuutit.

24 h -tila



12 h -tila



A = a. m.
P = p. m.

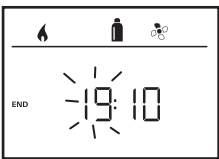
Kuva 10

Kuva 11

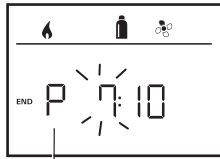
Sammumisajan syöttäminen

- Valitse kierto-/painonapilla tunnit ja sen jälkeen minuutit.

24 h -tila



12 h -tila



A = a. m.
P = p. m.

Kuva 12

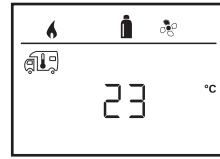
Kuva 13



Jos käynnistys-/sammumisaika ylitetään syötön yhteydessä, käyttöparametrit otetaan huomioon vasta, kun seuraava käynnistys-/sammumisaika saavutetaan. Siihen asti ajastimen ulkopuolella asetetut käyttöparametrit pysyvät voimassa.

Sisälämpötilan asettaminen

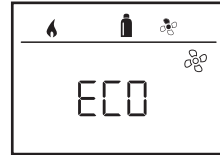
- Yhdistetystä laitteesta riippuen valitse kierto-/painonapilla joko lämmitin tai ilmastointijärjestelmä.
- Kosketa kierto-/painonappia valinnan vahvistamiseksi.
- Valitse kierto-/painonapilla haluttu sisälämpötila.
- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.



Kuva 14

Puhallintason valitseminen

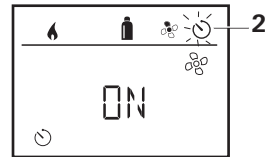
- Valitse kierto-/painonapilla haluttu puhallintaso.
- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.



Kuva 15

Ajastimen käyttöönotto (ON)

- Ota kierto-/painonapilla ajastin käyttöön (ON).
- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.



Kuva 16



- Ajastin pysyy aktiivisena (jopa joitakin päiviä), kunnes se poistetaan käytöstä (OFF).
- Kun ajastin on ohjelmoitu ja otettu käyttöön, ajastin-symboli vilkkuu.

Ajastimen käytöstä poistaminen (OFF)

- Siirry asetustilaan koskettamalla.
- Poista kierto-/painonapilla ajastin käytöstä (OFF).
- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.



Kuva 17



Valaistuksen käynnistys/sammutus

Käytettävissä, kun ilmastointijärjestelmä on liitetty järjestelmään.

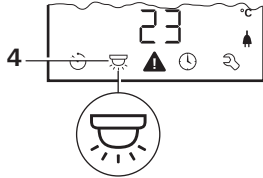
Aventa comfort tai
Aventa eco

- Valitse kierto-/painonapilla symboli valikkoriviltä (4).
- Siirry asetustilaan koskettamalla.
- Valitse kierto-/painonapilla haluttu toiminto.

1-5 - Käynnistä valaistus.
Kirkkauden voi valita 5 eri asetuksesta.

OFF - Sammuta valaistus.

- Kosketa kierto-/painonappia arvon vahvistamiseksi.

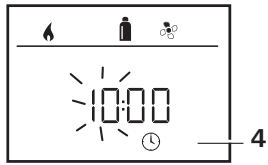


Kuva 18

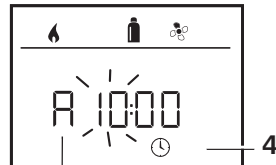


Kellonajan asettaminen

Näyttö 24 h -tila



Näyttö 12 h -tila



A = a. m.
P = p. m.

Kuva 19

Kuva 20

- Valitse kierto-/painonapilla (8) symboli "Kellonajan asettaminen" valikkoriviltä (4).

Tuntiosoitin vilkkuu.

- Aseta tunnit kierto-/painonapilla (8).
- Kun kierto-/painonappia (8) kosketaan uudelleen, minuutiosoitin vilkkuu.
- Aseta minuutit kierto-/painonapilla (8).
- Kosketa kierto-/painonappia (8) arvon vahvistamiseksi.



Huoltovalikko

1. Lämmittimen sisälämpötilan tunnistimen kalibrointi (OFFSET)

Liitetyn lämmittimen sisälämpötilan tunnistin voidaan mukauttaa yksilöllisesti kulloiseenkin tunnistimen asennukseen. Asettaminen on mahdollista 0,5 °C:n portaissa alueella 5 °C – 5 °C.



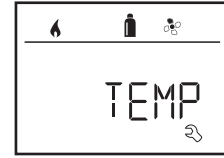
Esimerkki:
Asetettu sisälämpötila 23 °C;
OFFSET = -1 °C;
- Lämmittimen asetusarvo = 22 °C

Kuva 21

Esiasetus: 0 °C (Celsius).

2. Lämpötilan näyttö °C / °F

Valitse lämpötilan näyttö °C (Celsius) tai °F (Fahrenheit).



Kuva 22

Esiasetus: °C (Celsius).

3. Taustavalon muuttaminen

Voit muuttaa Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin taustavalon 10 portaassa.



Kuva 23

4. 12 h / 24 h -tila

Kellonajan näyttö 12 h- (a. m., p. m.) / 24 h -tilassa.



Kuva 24

Esiasetus: 24 h -tila.

5. Kielen muuttaminen

Valitse haluamasi kieli (saksa, englanti, ranska, italia).

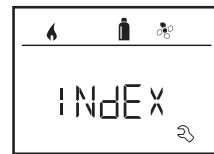


Kuva 25

Esiasetus: englanti.

6. Versiomeron näyttö

Lämmittimen, ilmastointijärjestelmän, Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelin versiomeron näyttö.



Esimerkki:

H 1.20.01 -> H = laite; 1.20.01 = versio numero

Laite

P = Säätöpaneeli Truma CP plus VarioHeat

A = Ilmastointijärjestelmä

H = Lämmitin

Kuva 26

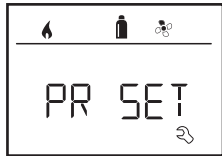
7. Esiasetus (RESET)

Reset-toiminnolla voidaan palauttaa Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli takaisin tehdasasetuksiin. Kaikki asetuksiin tehdyt muutokset peruutetaan tällöin. Uudet liitetyt laitteet tunnistetaan ja tallennetaan säätöpaneeliin.

- Jännitelähteen päällekytkeminen
12 V:n tasajännite säätöpaneelille Truma CP plus VarioHeat ja Truma VarioHeat tai
230 V:n verkkojännite ilmastointijärjestelmien yhteydessä.

Asetusten palautus

- Valitse RESET kierto-/painonapilla (8).
- Kosketa kierto-/painonappia (8)
- Näytölle ilmestyy "PR SET".
- Vahvasta koskettamalla kierto-/painonappia (8).



Kuva 27

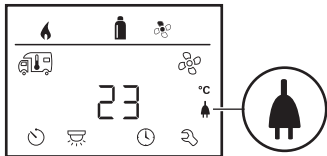
Vahvistamisen jälkeen Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli alustetaan.

Tämän vaiheen aikana näytöllä näkyy teksti "INIT ..".

Erityiset näytöt

Verkkojännite 230 V käytettävissä

Symboli osoittaa, että 230 voltin verkkojännitettä (maasähkö) on saatavana.



Kuva 28

- i** Symboli näytetään ainoastaan Truma-ilmastointijärjestelmän yhteydessä.

Infrapunakaukosäädin (IR) (ilmastointijärjestelmä)

Annettaessa komentoja ilmastointijärjestelmän infrapunakaukosäätimellä näyttöön ilmestyy "IR".

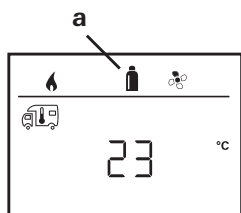
Ulkoisen säätöpaneeli (CI-BUS)

Annettaessa komentoja ulkoisella säätöpaneelilla CI-BUS näyttöön ilmestyy "CI".

- i** Truma CP plus VarioHeat CI-BUS -säätöpaneeli on aivan oma vaihtoehtonsa, joka voidaan varustaa vain valmistajan toimesta.

Energiatyyppin näyttö

- Lämmitinkäytössä näytetään energiatyyppi kaasu (a).

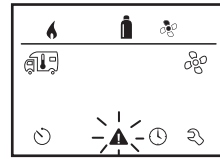


Kuva 29



Varoitus

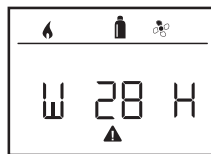
Symboli ilmaisee, että jokin käyttöparametri on saavuttanut määrittämättömän tilan. Tällaisessa tapauksessa laite jatkaa toimintaansa. Kun käyttöparametri on jälleen ohjearvojen sisällä, symboli poistuu automaattisesti näytöltä.



Kuva 30

Varoituskoodin lukeminen

- Valitse kierto-/painonapilla symboli.
- Kosketa kierto-/painonappia.
Näytölle ilmestyy varoituskoodi. Vianetsintäoppaan (alkaen sivu 14) avulla varoituksen syy voidaan selvittää ja korjata.



W = Varoitus
28 = Virhekoodi
H = Laite
H = Lämmitin
A = Ilmastointijärjestelmä

Kuva 31

Syy poistettu / paluu asetustilaan

- Kosketa kierto-/painonappia.

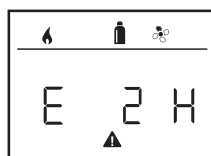
Syytä ei poistettu / paluu asetustilaan

- Paina Takaisin-painiketta.

- i** Tässä tapauksessa varoitusta ei ole kuitattu Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelissa ja varoitussymboli pysyy näytöllä. Kyseessä oleva laite jää varoitustilaan. Muita yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää.

Häiriö

Häiriötilanteessa Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli siirtyy välittömästi valikkotasolle Häiriö ja näyttää häiriön virhekoodin. Vianetsintäoppaan (alkaen sivu 14) avulla häiriön syy voidaan selvittää ja korjata.



E = Häiriö
2 = Virhekoodi
H = Laite
H = Lämmitin
A = Ilmastointijärjestelmä

Kuva 32

Syy poistettu / paluu asetustilaan

- Kosketa kierto-/painonappia.
- Laite käynnistetään uudelleen.

- i** Tämä voi kestää joitakin minutteja yhdistettyjen laitteiden sisäisen jälkikäynnin vuoksi.

Jos syytä ei poisteta, häiriö esiintyy uudelleen ja säätöpaneeli siirtyy jälleen Häiriö-valikkoon.

Syytä ei poistettu / paluu asetustilaan

- Paina Takaisin-painiketta.

- i** Tässä tapauksessa häiriötä ei ole kuitattu Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneelissa ja varoitussymboli pysyy näytöllä. Laite jää häiriötilaan. Muita yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää.

Teknisten tietojen näyttö

Näyttö	LCD, mustavalkoinen, taustavalaistu
Mitat (P x L x K)	92 x 103 x 40 mm
Käyttölämpötila-alue	-25 °C – +60 °C
Säilytyslämpötila-alue	-25 °C – +70 °C
Liitännät	
Truma CP plus VarioHeat	TIN-väylä
Truma CP plus VarioHeat CI-BUS	TIN-väylä, CI-BUS
Jännitteensyöttö	8 V – 16,5 V
Virrankulutus nimellisjännitteellä 12 V	maks. 65 mA (100 % taustavalo) 6,5 mA – 10 mA (valmiustila)
Lepovirrankulutus	maks. 3 mA (pois päältä)
Paino	n. 100 g

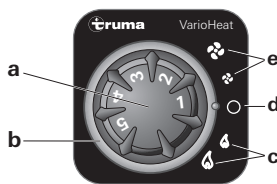


Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Huolto

Truma CP plus VarioHeat -säätöpaneeli on huoltovapaa. Puhdista etuosa hankaamattomalla ja veteen kostutetulla liinalla. Jos se ei riitä, käytä neutraalia saippualliuosta.

Analoginen säätöpaneeli Truma CP classic VarioHeat (valinnainen)



Kuva 33

- a = Kiertonuppi "lämmitys"
Vihreä LED "käyttö"
Punainen LED "häiriö/varoitus"
- b = Kiertokytkin
- c = Kiertokytkin "lämmitys"
Suuri liekkisymboli "eco"
Pieni liekkisymboli "night"
- d = Kiertokytkin "Pois päältä"
- e = Kiertokytkin "Vent"
Täyskuormitus (suuri symboli)
Osittainen kuormitus (pieni symboli)

eco

Puhaltimen automaattinen säätely lämmitystehosta riippuen / kulloiseenkin lämmitystarpeeseen optimoitu.

night

Lämmitin käy vain osittaisella kuormituksella, asetettua huoneenlämpötilaa ei mahdollisesti voida saavuttaa (ajoneuvon koosta ja ulkolämpötilasta riippuen).

Lämmittimen käynnistäminen

- Aseta haluttu sisälämpötila kiertonupilla (a).
- Aseta kiertokytkin (b) haluttuun tehoon (c).

Tuuletuksen käynnistäminen

- Aseta kiertokytkin (b) haluttuun tehoon (e).

Sammuttaminen

Aseta kiertokytkin (b) keskiasentoon (d). Kun lämmitin sammutetaan lämmitysvaiheen jälkeen, puhaltimen jälkikäynti on mahdollista jälkilämmön hyödyntämiseksi.

Vihreä LED "Käyttö"

(kiertonupin alla)

Kun laite on käynnistetty (lämmitys tai tuuletus), vihreän LED-valon on oltava päällä (puhallin on käytössä). Jos LED ei pala, tarkista (pää)kytkin. Ota huomioon ajoneuvon valmistajan ohjeet.

Punainen LED "häiriö/varoitus"

Punainen LED vilkkuu häiriö-/varoitustapauksessa. Häiriö saadaan kuitattua kytkemällä laite pois päältä ja takaisin päälle. Alkuasetuksiin palautuksen jälkeen saattaa kestää jonkun aikaa ennen kuin vihreä LED palaa jälleen.

Häiriön/varoituksen yhteydessä järjestelmä antaa vilkkukoodin. **Truma CP classic VarioHeat -vianetsintäoppaan** avulla saadaan selville syy ja vaadittavat korjaustoimenpiteet.

Huolto

Truma CP classic VarioHeat -säätöpaneeli on huoltovapaa. Puhdista etuosa hankaamattomalla ja veteen kostutetulla liinalla. Jos se ei riitä, käytä neutraalia saippualliuosta.

VarioHeat-laitteen hävittäminen

Laite tulee hävittää käyttäjän maassa voimassaolevien hallinnollisten määräysten mukaisesti. Kansallisia määräyksiä ja lakeja (Saksassa esimerkiksi käytettyjä ajoneuvoja koskeva määräys) tulee noudattaa.

VarioHeat-laitteen sulake

Laitteen sulake sijaitsee laitteen elektronisessa ohjausyksikössä ja sen voi vaihtaa ainoastaan alan ammattilainen.

Laitteen sulake (F1):
10 AF – nopea – (EN 60127-2-3)

Jos sulake palaa, on se korvattava samanlaisella uudella.

Lisävarusteet

Hormin suojus

39141-00 kermanvalkoinen
39141-01 musta
39141-02 bianco

Tekniset tiedot, lämmitin

Standardin EN 624 tai Truma-tarkastusehtojen mukaisesti.

Kaasulaji

Nestekaasu (propani/butaani)

Käyttöpaine

30 mbar (katso tyyppikilpi)

Nimellislämmitysteho (kaasunkulutus)

Truma VarioHeat eco
1 300 W (100 g/h) / 2 800 W (220 g/h)

Truma VarioHeat comfort

1 300 W (100 g/h) / 2 800 W (220 g/h) / 3 700 W (290 g/h)

Standardin EN 624 mukaiset lisätiedot

Truma VarioHeat eco

$Q_n = 3,1$ kW (Hs); 230 g/h; C_{13} ; $I_{3B/P}$

Truma VarioHeat comfort

$Q_n = 4,1$ kW (Hs); 300 g/h; C_{13} ; $I_{3B/P}$

Määrämaat

BE, BG, RO, DK, DE, EE, FI, FR, GB, GR, HR, IS, IE, IT, LV, LT, LU,
MT, NL, NO, AT, PL, PT, SE, CH, SK, SI, ES, CZ, HU, CY, TR, AL, MK

Ilmankierrätysteho

Truma VarioHeat eco

75 / 155 m³/h

Truma VarioHeat comfort

75 / 155 / 210 m³/h

Virranotto 12 V:lla

Truma VarioHeat eco

0,65 / 2,75 A

Truma VarioHeat comfort

0,65 / 2,75 / 5,4 A

Lepovirrankulutus

Truma CP plus VarioHeat -laitteen kanssa

0,004 A

Truma CP classic VarioHeat -laitteen kanssa

0,001 A

Paino

Lämmitin ilman lisälaitteita:

5,5 kg

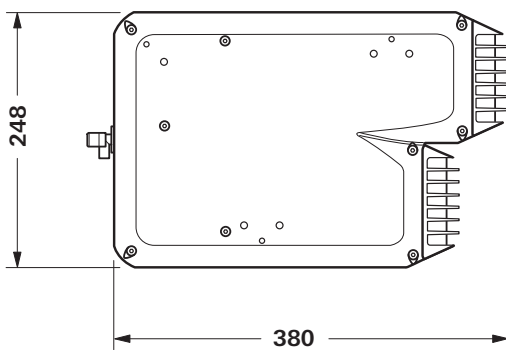


Tuotteen CE-tunnusnumero

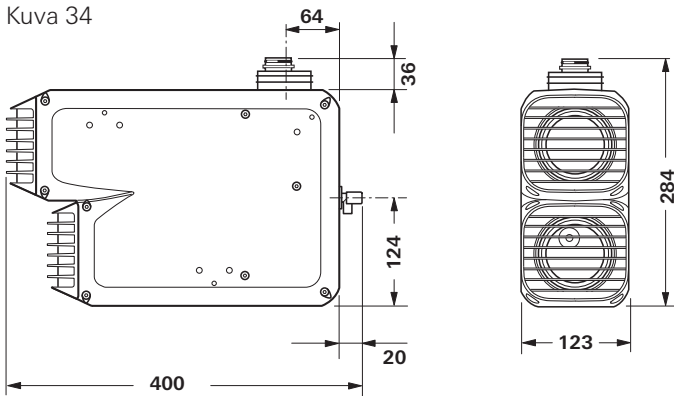
CE-0085CR0203

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Mitat (ilmoitetaan mm:nä)



Kuva 34



Kuva 35

Valmistajan takuuilmoitus (Euroopan unioni)

1. Valmistajan takuun laajuus

Laitteen valmistajana Truma myöntää kuluttajalle takuun, joka kattaa laitteen mahdolliset materiaali- ja/tai valmistusvirheet.

Tämä takuu on voimassa Euroopan unionin jäsenvaltioissa sekä Islannissa, Norjassa, Sveitsissä ja Turkissa. Kuluttaja on luonnollinen henkilö, joka on ostanut laitteen ensimmäisenä valmistajalta, OEM-valmistajalta tai erikoisliikkeestä ja joka ei ole luovuttanut sitä kaupallisen tai ammatinharjoittamiseen liittyvän toiminnan yhteydessä eteenpäin tai asentanut sitä kolmannen osapuolen kohteeseen.

Valmistajan takuu kattaa edellä mainitut puutteet, jotka ilmenevät laitteessa ensimmäisten 24 kuukauden sisällä ostosopimuksen tekemisestä myyjän ja kuluttajan välillä. Valmistaja tai valtuutettu huoltoliike korjaa kyseiset viat ja puutteet, valintansa mukaan joko korjaamalla vian tai toimittamalla vastikkeen viallisen osan tilalle. Vialliset osat siirtyvät valmistajan tai valtuutetun huoltoliikkeen omistukseen. Jos laitetta ei puutteen ilmetessä enää valmisteta, valmistaja voi toimittaa vastikkeen tilalle myös samankaltaisen tuotteen.

Valmistajan takuukorvaussuorituksen seurauksena korjattujen tai vaihdettujen osien takuu-aika ei käynnisty uudelleen, vaan laitteen alkuperäinen takuu-aika jatkuu. Vain valmistajalla itsellään tai valtuutetulla huoltoliikkeellä on oikeus suorittaa takuutoimituksia. Takuutapauksesta aiheutuvat kustannukset tilitetään suoraan valtuutetun huoltoliikkeen ja valmistajan välillä. Ylimääräisiä kuluja, jotka aiheutuvat vaikeutuneista laitteen purku- ja asennustöistä (esimerkiksi huonekalujen tai korin osien purkamisen), tai valtuutetun huoltoliikkeen tai valmistajan matkakuluja ei voida hyväksyä takuukorvauksen katettaviksi.

Takuu ei kata muita vaatimuksia, erityisesti kuluttajan tai kolmannen osapuolen esittämiä vahingonkorvausvaatimuksia. Tuotevastuulain (Produkthaftungsgesetz) sisältämät määräykset pysyvät koskemattomina.

Kuluttajan voimassa oleva lakisääteinen oikeus myyjälle esitettäviiin tuotevirhevaatimuksiin kussakin ostomaassa pysyy valmistajan vapaaehtoisen takuun myötä koskemattomana. Yksittäisissä maissa voi olla kulloisenkin erikoisliikkeen (sopimusliike, Truma Partner) antamia takuita. Näihin kuluttaja voi vedota suoraan erikoisliikkeessä, josta hän on ostanut laitteen. Laitteeseen sovelletaan sen maan takuehtoja, josta kuluttaja on alun perin ostanut laitteen.

2. Takuun poissulkeminen

Takuu **ei kata** vikoja ja puutteita, jotka aiheutuvat seuraavista:

- epäasianmukainen ja käyttötarkoituksen vastainen käyttö
- virheellinen, käyttö- ja asennusohjeen vastainen asennus, kiinnitys tai käyttöönotto
- virheellinen, käyttö- ja asennusohjeen vastainen käyttö, erityisesti huolto- ja hoito-ohjeiden sekä varoitusten huomiotta jättäminen
- korjaus- ja asennustyöt tai toimenpiteet, jotka suorittaa muu kuin valtuutettu huoltoliike
- kulutusmateriaalit, kuluvat osat ja luonnollinen kuluminen
- laitteen varustaminen vara-, lisä- tai lisävarusteosilla, jotka eivät ole valmistajan alkuperäisosa ja aiheuttavat näin vian tai puutteen
- vierasaineiden (esim. öljyt, kaasupehmitteet) aiheuttamat vauriot, kemialliset tai sähkökemialliset vaikutukset vedessä tai laitteen joutuminen kosketuksiin muutoin yhteensopimattomille aineille (esim. kemikaalit, yhteensopimattomat puhdistusaineet)
- vauriot, jotka johtuvat epätavallisista ympäristö- tai käyttöolosuhteista
- vauriot, jotka johtuvat ylivoimaisesta esteestä tai luonnollisesta, sekä muut vaikutukset, joista Truma ei ole vastuussa
- vauriot, jotka johtuvat epäasianmukaisesta kuljetuksesta

3. Takuun täytäntöönpano

Takuun täytäntöönpano on laitettava vireille valtuutetussa huoltoliikkeessä tai Truman asiakaspalvelukeskuksessa. Kaikki osoitteet ja puhelinnumerot ovat osoitteessa www.truma.com kohdassa Service (Huolto).

Sujuvan käsittelyn varmistamiseksi pyydämme kokoamaan yhteydenottoa varten seuraavat tiedot:

- vian tai puutteen tarkka kuvaus
- laitteen sarjanumero
- ostopäivämäärä

Valtuutettu huoltoliike tai Truman asiakaspalvelu määrittävät menettelytavan tapauskohtaisesti. Mahdollisten kuljetusvaurioiden välttämiseksi laitetta ei saa lähettää, ennen kuin lähetyksestä on sovittu etukäteen valtuutetun huoltoliikkeen tai Truman asiakaspalvelun kanssa.

Jos valmistaja hyväksyy takuutapauksen, valmistaja vastaa kuljetuskustannuksista. Jos kyseessä ei ole takuutapaus, kuluttajalle ilmoitetaan asiasta ja korjaus- ja kuljetuskustannukset jäävät hänen maksettavikseen. Pyydämme, ettei laitteita lähetetä, ellei lähetyksestä ole sovittu etukäteen.

Vianetsintäopas Truma VarioHeat

Virhe	Syy	Ratkaisu
# 2	Liekkiä ei tunnisteta: <ul style="list-style-type: none">– Kaasupullo tai kaasuletkun pikasulkuventtiili kiinni– Kaasunpaineen säätölaite jäänytynyt– Kaasupullon butaaniosuus liian korkea.– Palamisilman syöttö- tai pakokaasun poistoaukko suljettu	<ul style="list-style-type: none">– Avaa venttiilit ja tarkasta kaasun tulo– Käytä säätimen lämmitystä (EisEx).– Käytä propaania (butaani ei sovi lämmittämiseen, erityisesti alle 10 °C:n lämpötiloissa)– Tarkasta aukkojen likaantuminen (lumisohjoa, jäätä, puiden lehtiä jne.) ja puhdista tarvittaessa
# 7	– Sisälämpötilan tunnistin ei liitettyä tai kaapeli viallinen	– Ota yhteys Truma-huoltoon
# 11	– Lämpötilasulake lauennut	– Ota yhteys Truma-huoltoon
# 25	– Ylijännite > 16,4 V	– Tarkista akun jännite ja jännitelähteet, kuten esim. laturi
# 26	– Alijännite, akun jännite liian alhainen < 10 V	– Lataa akku, vaihda tarvittaessa vanhentunut akku
# 27	– Lämpimän ilman poistot tukossa – Kiertoilman imu tukossa – Päätekappaleet EN suljettu	– Poista sulku – Poista sulku – Avaa päätekappaleet EN
# 28	– Hormin yläpuolella oleva ikkuna on auki (ikkunakytkin)	– Sulje ikkuna
# 29	– Uhkaava alijännite, akun jännite liian alhainen < 10,4 V	– Lataa akku.
# 32	– Moottorin kulumisraja pian saavutettu	– Ota yhteys Truma-huoltoon
# 255	– Ei yhteyttä lämmittimen ja säätöpaneelin välillä – Säätöpaneelin kaapeli tai pääsulake viallinen	– Ota yhteys Truma-huoltoon

Ellei häiriötä voida korjata näillä toimenpiteillä, tai jos näytölle ilmestyy virhekoodeja, joita et löydä vianetsintäoppaasta, ota yhteys Truma-huoltoon.

Vianetsintäopas Truma VarioHeat

Analogisen säätöpaneelin CP classic vilkkukoodi

Vilkkusekvenssi

- Päälle/pois 0,5 sekuntia

Tauko vilkkusekvenssien välillä 5 sekuntia

Virhe	Syy	Ratkaisu
LEDit eivät pala, Laite on päällä, käyttöjännite on päällä	– Automaattinen uudelleenkäynnitys on estetty, esim. sähkökatkon jälkeen	– Palauta asetukset alkutilaan (häiriö-reset) sammuttamalla laite, odota sen jälkeen 5 sekuntia ja käynnistä uudelleen
LED-valo ei pala käynnistämisen jälkeen	– Ei käyttöjännitettä – Laitteen tai ajoneuvon sulake viallinen	– Tarkasta 12 V käyttöjännite, lataa akku tarvittaessa – Tarkasta pistoliitokset – Tarkista laitteen tai ajoneuvon sulake, vaihda tarvittaessa
Käynnistyksen jälkeen palaa vihreä LED-valo, mutta lämmitin ei toimi	– Säätöpaneelissa asetettu lämpötila on alempi kuin sisälämpötila	– Aseta säätöpaneelin sisälämpötila-asetus korkeammaksi
Punainen LED vilkkuu 1 kerran (n. 30 sekuntia lämmittimen käynnistämisen jälkeen)	– Kaasupullo tai kaasuletkun pikasulkuventtiili kiinni – Kaasupullo tyhjä – Kaasunpaineen säätölaite jäänyt	– Avaa venttiilit ja tarkasta kaasun tulo – Vaihda kaasupullo – Käytä säätimen lämmitystä (EisEx).
Lämmitin kytkeytyy häiriötilaan pitemmän käyttöajan jälkeen	– Kaasupullon butaaniosuus liian korkea – Palamisilman syöttö tai pakokaasun poistoaukko suljettu	– Käytä propaania (butaani ei sovi lämmittämiseen, erityisesti alle 10 °C:n lämpötiloissa) – Tarkasta aukkojen likaantuminen (lumisohjoa, jäätä, puiden lehtiä jne.) ja puhdista tarvittaessa
Punainen LED vilkkuu 2 kertaa	– Häiriö lämmittimessä	– Ota yhteys Truma-huoltoon
Lämmityksen käynnistämisen jälkeen palaa vihreä LED ja punainen LED vilkkuu 3 x	– Uhkaava alijännite, akun jännite liian alhainen < 10,4 V – Alijännite, akun jännite liian alhainen < 10 V – Ylijännite > 16,4 V	– Lataa akku. – Lataa akku, vaihda tarvittaessa vanhentunut akku – Tarkista akun jännite ja jännitelähteet, kuten esim. laturi
Punainen LED vilkkuu 4 kertaa	– Hormin yläpuolella oleva ikkuna on auki (ikkunakytkin)	– Sulje ikkuna
Punainen LED vilkkuu 5 kertaa	– Lämpimän ilman poistot tukossa – Kiertoilman imu tukossa	– Poista sulku – Poista sulku
Punainen LED vilkkuu 6 kertaa	– Moottorin kulumisraja pian saavutettu	– Ota yhteys Truma-huoltoon

Ellei häiriötä voida korjata näillä toimenpiteillä, tai jos näytölle ilmestyy virhekoodeja, joita et löydä vianetsintäoppaasta, ota yhteys Truma-huoltoon.

Vianetsintäopas (ilmastointijärjestelmä)

Virhekoodi	Syy	Ratkaisu
# 1	Sisälämpötila-anturin vikaantuminen (oikosulku tai kaapelirikko)	Ota yhteys Truma-huoltoon
# 2	Jääanturin vikaantuminen – sisäpuoli	Tarkasta suodatin ja vaihda tarvittaessa
# 4	Jääanturin vikaantuminen – ulkoinen (mikäli olemassa)	Pidä katolla olevat ilman tulo-/poistoaukot puhtaina esteistä esim. lehdistä
# 8	IR-vastaanotin irrotettu tai kaapelirikko	Ota yhteys Truma-huoltoon

Ellei häiriötä voida korjata näillä toimenpiteillä, tai jos näytölle ilmestyy virhekoodeja, joita et löydä vianetsintäoppaasta, ota yhteys Truma-huoltoon.



Häiriötapauksissa ota yhteyttä Truma-huoltopalveluun tai johonkin valtuutetuista huoltokumppaneistamme osoitteessa www.truma.com.

Laitetyyppi ja sarjanumero (merkitty tyyppikilpeen) on hyvä pitää esillä asian käsittelyn nopeuttamiseksi.

ATS Tuonti Oy
Tiilipojanlenkki 4
FI-01720 VANTAA

Puh. +358 (0)9 586 49 20
Faksi +358 (0)9 586 49 18