



S 3004 / S 3004 P / S 5004

FIN Asennusohje
Säilytä autossa!

Sisällysluettelo

Käytetyt symbolit	2
Turvallisuusohjeita	2
Tärkeitä ohjeita	3
Käyttötarkoitus	3

Käyttöohje

Lämmitys S 3004 / S 3004 P	4
Lämmitys S 5004	4
Käyttöönotto	4
S 3004 P, jossa Piezo-painesytytin	4
S 3004 / S 5004, varustettu sytytysautomaatilla	4
Puhaltimen käyttö	5
Valaistus	5
Tilatermostaatti	5
Sammutus	5
Huolto	5
Puhdistus (vain sammutetun laitteen!)	5
Verhouksen poistaminen	5
Verhouksen paikoilleen asettaminen	6
Sytytysautomaatin paristojen vaihto	6
Erityisiä huomautuksia	6
Jätehuolto	6
Tekniset tiedot	6
Mitat	6
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	7
Valmistajan takuuseelvitys	7

Käytetyt symbolit



Symboli varoittaa mahdollisesta vaarasta.



Palovammojen vaara! Kuumat pinnat.



Käytä suojakäsineitä suojaamaan mahdollisilta mekaanisilta vammoilta.



Ota huomioon ESD-määräykset! Sähköstaattinen varaus voi vioittaa elektroniikkaa. Tee potentiaalintasaus, ennen kuin kosketat elektroniikkaan.



Ohjeita, tietoa ja käyttövinkkejä.

Turvallisuusohjeita

Pakokaasuhormin lähellä oleva avoin kattoikkuna / kattoluukku aiheuttaa vaaran, koska pakokaasua saattaa päästä ajoneuvon sisätilaan. Lämmitystä saa käyttää vain kattoikkuna / kattoluukku suljettuna.

Kaasusäädinten, kaasulaitteiden tai -laitteistojen käytön yhteydessä on ehdottomasti käytettävä kaasupulloja, joista kaasu otetaan **kaasumaisessa muodossa**. Kaasupulloja, joista kaasu otetaan nestemäisessä muodossa (esim. trukit), ei saa käyttää, koska ne johtavat kaasulaitteiston vaurioitumiseen.

Kun kaasulaite on epätiivis tai kun haistaa kaasun hajua:

- sammuta kaikki avotulet
- älä tupakoi
- kytke kaasulaitteet pois päältä
- sulje kaasupullo
- avaa ikkunat ja ovet
- älä paina sähkökatkaisijaa
- anna ammattihenkilön tarkistaa koko laite!



Korjaukset saa suorittaa vain alan ammattilainen!

Jokaisen poistokaasun poiston purkamisen jälkeen on asennettava uusi O-rengas!

Takuun ja valmistajan vastuun raukeamiseen johtavat erityisesti seuraavat seikat:

- laitteeseen tehdyt muutokset (mukaan lukien lisävarusteiden asennus),
- poistoputkeen ja hormiin tehdyt muutokset,
- muiden kuin alkuperäisten Truma-tuotteiden käyttö vara- ja lisäosina,
- asennus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen.

Lisäksi laitteen käyttöoikeus päättyy ja joissain maissa samalla myös ajoneuvon käyttöoikeus.

Kaasuhuollon käyttöpaineen 30 mbar tulee vastata laitteen käyttöpainetta (merkitty tyypikilpeen).

Nestekaasulaitteiden on oltava käyttömaan teknisten ja hallinnollisten määräysten mukaisia (esim. EN 1949 ajoneuvojen osalta). Kansalliset määräykset on otettava huomioon (Saksassa esim. DVGW-Arbeitsblatt G 607).

Saksassa nestekaasuasiantuntijan (DVFG, TÜV, DEKRA) on tarkistettava kaasulaite 2 vuoden välein. Se on vahvistettava DVGW-Arbeitsblatt G 607:n mukaisella tarkastustodistuksella.

Tarkastuksen toimeksiannosta vastaa ajoneuvon haltija.

Nestekaasulaitteita ei saa käyttää polttoainetta tankatessa, pysäköintitaloissa eikä lautoilla.

Uuden laitteen (esim. pidemmän seisonta-ajan jälkeen) käyttöönotossa voi muodostua lyhyen aikaa savua ja hajuja. Siinä tapauksessa laitteen annetaan palaa suurimmalla teholla ja huolehditaan tilan hyvästä tuuletuksesta.

Polttimen epätavalliset äänet tai liekin suureneminen saattavat johtua viallisesta säätimestä. Säädin on tarkistettava siinä tapauksessa.

Lämpöherkkiä esineitä (esim. spraypulloja) ei saa säilyttää lämmityksen asennustilassa, koska siellä voi muodostua korkeita lämpötiloja.

Standardin EN 12864 mukaisesti (ajoneuvoissa) saa käyttää vain sellaisia paineensäätimiä, joilla on kiinteä 30 mbarin lähtöpaine. Paineensäätimen virtausnopeuden on vastattava vähintään kaikkien asennettujen laitteiden maksimaalista kulutusta.

Ajoneuvoihin suosittelemme kaasupaineen säätölaitetta Truma MonoControl CS sekä kaksipulloisille kaasulaitteistoille kaasupaineen säätölaitteita Truma DuoComfort / DuoControl CS.

Lämpötilan ollessa 0 °C tai sen alapuolella, kaasupaineen säätölaitetta tai valintaventtiiliä tulee käyttää EisEx-säädinlämmityksen kanssa.

Saa käyttää vain käyttömaassa sopivia säätimen liitäntäletkuja, jotka ovat maan vaatimusten mukaisia. Niiden kunto on tarkastettava säännöllisesti.

Paineensäätölaitteistot ja letkujohdot on vaihdettava uusiin viimeistään 10 vuoden (ammattikäytössä 8 vuoden) kuluttua valmistuspäivämäärästä. Siitä on vastuussa laitteen käyttäjä.

Tärkeitä ohjeita

Ajoneuvon alustan alla olevassa polttoilman imussa ei saa olla likaa eikä lunta.

Poistokaasun hormin on oltava lämmityksen käytön aikana vapaana ilmavirtauksessa. Kattorakenteet voivat häiritä lämmityksen toimintaa.

Talvella hormista on poistettava lumi ennen lämmityksen käyttöönottoa. Talvileirintään tai jatkuvaan leirintään suosittelemme hormiin ruuvattavaa pidennysarjaa SKV (3 x 15 cm – tilaus-nro 30690-00).

Jos lämmitys menee jatkuvasti pois päältä hyvin tuulisissa paikoissa tai talvikäytössä, suosittelemme hormin pidennystä AKV (15 cm – tilaus-nro 30010-20800) sekä hormin lisäosaa T2 (tilaus-nro 30700-02) tai T3 (tilaus-nro 30070-03).



Jos käytetään 2 tai 3 pidennystä à 15 cm, ne on otettava pois ennen ajoa, jotta ne eivät irtoa (tapaturmariski). Jäljelle jäävä pidennys on ruuvattava kiinni ja varmistettava ruuvilla.

Jos asuntovaunuun asennetaan katos, poistokaasun hormi on vietävä tämän katoksen läpi. Käytä siihen hormin läpivientä UEK (tilaus-nro 30630-04)!

Ammattihenkilön on tarkistettava lämmönvaihdin, poistokaasun putki ja kaikki liitännät säännöllisesti, joka tapauksessa humahduksen (epäonnistuneen sytytyksen) jälkeen.

Poistokaasun putki täytyy:

- liittää lämmitykseen ja hormiin **tiivisti ja tiukasti**
- koostua yhdestä kappaleesta (ilman erotuskohtia)
- asentaa – **ilman poikkileikkauksen pientymistä** ja ehdottomasti **nousevasti koko pituudelta**
- asentaa päällysputken kanssa **tiivisti useammalla kiristimellä.**

Poistokaasun putken päälle ei saa laittaa esineitä, sillä ne voivat vahingoittaa sitä.



Lämmityksiä, jotka on asennettu väärin tai joiden poistokaasun putki tai lämmönvaihdin ovat viallisia, ei saa käyttää enää missään tapauksessa!

Lämpimän ilman ulospääsyä lämmityksestä ei saa estää millään tavoin. Sen vuoksi tekstiilejä tai vastaavaa ei saa laittaa kuivumaan lämmityksen eteen tai yläpuolelle. Tällaisessa väärinkäytössä syntyvä ylikuumentuminen voi vahingoittaa lämmitystä ja tekstiilejä. Älä laita helposti syttyviä esineitä lämmityksen lähelle!



Lämmityksen verhoisuus kuumenee käytön aikana rakenteen vuoksi. Käyttäjän vastuulla on toimia huolellisesti kolmannen osapuolen suhteen (ennen kaikkea pienten lasten).

Jos lämmitintä käytetään matkailuautoissa ajon aikana, vaaditaan direktiivin 2004/78/EY mukainen varmistuslukitus.

Kaasunpaineensäädin Truma MonoControl CS täyttää tämän vaatimuksen.



Jos **ei** ole asennettu turvakatkaisinta (esim. kuten kaasupaineen säätölaitteessa Truma MonoControl CS), kaasupullon on oltava kiinni ajon aikana, ja pullokaappiin ja säätöpaneelin lähelle on laitettava **varoituskyltit.**

Turvallisuussyistä suosittelemme käyttämään varmistuslukitusta myös silloin, kun lämmitintä käytetään asuntovaunuissa ajon aikana.

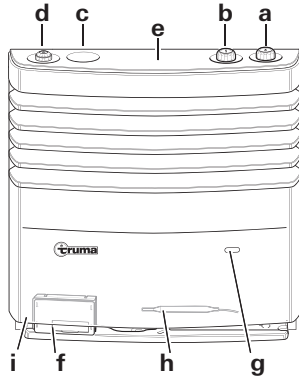
Ennen käyttöä on ehdottomasti tutustuttava käyttöohjeeseen ja ”Tärkeisiin käyttöohjeisiin”! Ajoneuvon haltija on vastuussa siitä, että laitetta voi käyttää asianmukaisesti.

Asentajan tai ajoneuvon haltijan on liimattava laitteen mukana tulevat tarrat ajoneuvoon niin, että jokainen käyttäjä voi nähdä ne hyvin! Puuttuvia tarroja saa Trumalta.

Käyttötarkoitus

Tämä lämmitys on suunniteltu asennettavaksi asuntovaunuihin ja muihin perävaunuihin. Lämmitys S 3004 / S 3004 P sopii asennettavaksi myös matkailuautoihin. Asennus veneisiin ei ole sallittua. Muunlainen käyttö mahdollista, kun siitä on sovittu Truman kanssa.

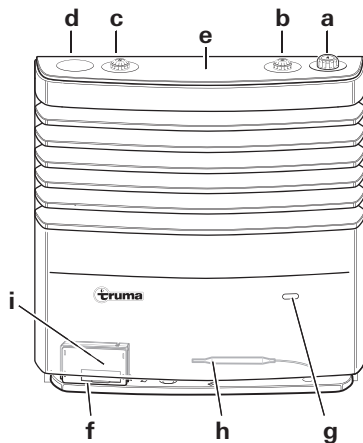
Lämmitys S 3004 / S 3004 P



- a = käyttökahva (termostaatti)
- b = piezo-painesytytin (S 3004 P)
- c = tulppa
- d = Truma-puhaltimen TEB-3 integroitu käyttöosa
- e = anturipinta valaistuksen sytytykseen (valinnainen)
- f = paristokotelolla varustettu sytytysautomaatti (S 3004)
- g = liekin tarkastusikkuna
- h = termostaattianturi
- i = tyyppikilpi (poista verhous!)

i Kuvassa näkyy oikeanpuoleinen asennus. Vasemmanpuoleisessa asennuksessa osat ovat toisella puolella (peilikuvana).

Lämmitys S 5004



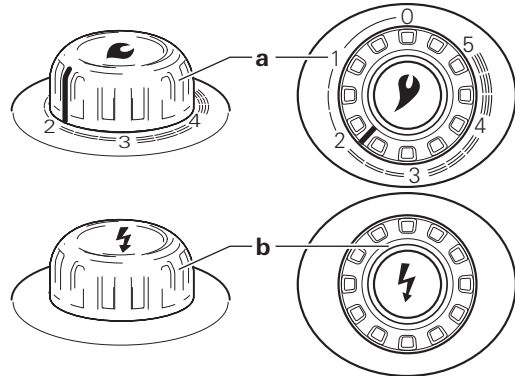
- a = käyttökahva (termostaatti)
- b = Truma-puhaltimen TEB-3 integroitu käyttöosa
- c = toisen Truma-puhaltimen TEB-3 integroitu käyttöosa
- d = tulppa
- e = anturipinta valaistuksen sytytykseen (valinnainen)
- f = paristokotelolla varustettu sytytysautomaatti
- g = liekin tarkastusikkuna
- h = termostaattianturi
- i = tyyppikilpi (poista verhous!)

i Kuvassa näkyy oikeanpuoleinen asennus. Vasemmanpuoleisessa asennuksessa osat ovat toisella puolella (peilikuvana). Yhden tai kahden puhaltimen asennus on mahdollista. Kahden puhaltimen asennukseen on saatavissa erityinen asennuslaatikko.

Käyttöönotto

S 3004 P, jossa Piezo-painesytytin

1. Avaa kaasupullo ja kaasun tulojohdossa oleva pikaventtiili.
2. Käännä käyttökahvaa (a) termostaattiasentoon 1 – 5 ja paina alas vasteeseen asti. Paina painesytytintä samalla nopeasti peräjälkeen, kunnes liekki palaa.



3. Paina käyttökahvaa (a) vielä 10 sekuntia, jotta sytytysvarmistin reagoi.
4. Tarkkaile vielä 10 sekuntia ikkunasta, että johdossa oleva ilma (syntynyt kaasupullon vaihdossa) ei sammuta liekkiä.

! Älä missään tapauksessa sytytä uudelleen ennen 3 minuutin kulumista, humahdusvaara! Sama pätee myös silloin, kun käytössä oleva lämmitys sammuu ja se täytyy sytyttää uudelleen.

Jos kaasun tulojohdossa on ilmaa, saattaa kestää kaksikin minuuttia, ennen kuin saadaan poltettavaa kaasua. Tänä aikana on painettava käyttökahvaa ja painettava painesytytintä jatkuvasti, kunnes liekki palaa.

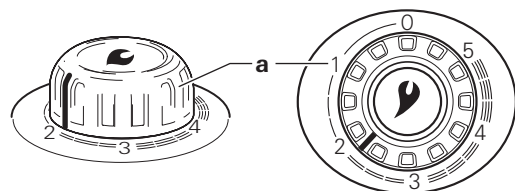
5. Suosittelemme, että lämmitystä käytetään yhdessä Truman lämminilmalaitteen kanssa, jotta lämmin ilman jakaantuu tasaisesti ja nopeasti ja jotta lämpimän ilman poistoritilän pinnan lämpötila laskee.

i Lämmitys S 3004 P (varustettu Piezo-painesytyttimellä) on suunniteltu niin, että sytytysautomaatin (tilaus-nro 30580-01) myöhempi asennus on mahdollista.

S 3004 / S 5004, varustettu sytytysautomaatilla

Varmista ennen ensimmäistä käyttöönottoa, että sisällä on paristo (katso "Sytytysautomaatin paristojen vaihto")!

1. Avaa kaasupullo ja kaasun tulojohdossa oleva pikaventtiili.
2. Käännä käyttökahvaa (a) termostaattiasentoon 1 – 5 ja paina alas vasteeseen asti. Sytytys tapahtuu automaattisesti (sytytyskipinän voi kuulla), kunnes liekki palaa.



Paina käyttökahvaa vielä 10 sekuntia, jotta sytytysvarmistin reagoi.

! Häiriötapauksissa on odotettava väh. 3 minuuttia ennen uutta sytytystä, humahdusvaara!

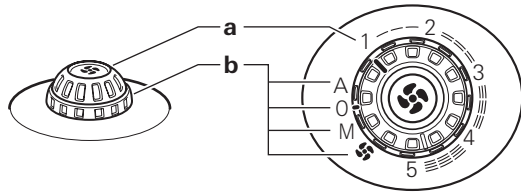
Jos liekki sammuu käytön aikana, sytytysvarmistimen sulkeutumisaikana sisällä (n. 30 sekuntia) tapahtuu heti uusi sytytys.

Jos liekkiä ei muodostu, sytytysautomaatti toimii edelleen, kunnes käyttökahva (a) asetetaan asentoon "0".

Jos kaasun tulojohdossa on ilmaa, saattaa kestää kaksikin minuuttia, ennen kuin saadaan poltettavaa kaasua. Tänä aikana on painettava käyttökahvaa, kunnes liekki palaa.

3. Suosittelemme, että lämmitystä käytetään yhdessä Truman lämminilmalaitteen kanssa, jotta lämmin ilman jakaantuu tasaisesti ja nopeasti ja jotta lämpimän ilman poistoritilän pinnan lämpötila laskee.

Puhaltimen käyttö



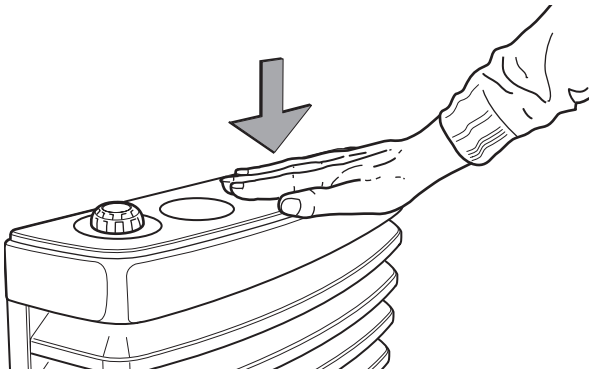
a = kääntönappi / puhaltimen tehon skaala (1 – 5)

b = kääntökytkin / toimintatapojen skaala

- A automaattinen – Elektronikka säätää puhaltimen tarvittavan tehon ja rajoittaa kierrosluvun asetettuun arvoon.
- O POIS – Puhaltimen poiskytkentä.
- M manuaalinen – Puhaltimen tehon säätö.
- Booster-taso – Puhaltimen tehon säätö suurimpaan arvoon (ilman maksimaalinen tilavuusvirta).

Valaistus

Käyttöelementtien valaistus (valinnainen) aktivoituu lähestymiskytkimellä. Kosketa ylhäältä suojuksen keskiosaa. Näin valaistus kytkeytyy päälle n. 20 sekunniksi.



Valaistuksen anturielektronikka kalibroitu joka kerta 12 V:n jännitesyötön käynnistyksessä. Se voi kestää muutaman sekunnin. Älä koske suojukseen kalibroinnin aikana.

Tilatermostaatti

Noin 22 °C:n keskilämpötila saavutetaan **ilman puhallintointia**, termostaattiasetuksella **3**. Me suosittelemme toimintaa **puhaltimen kanssa** ja termostaattiasetusta **4**. Näin lämmin ilma jakaantuu miellyttävällä tavalla, ja kylmille pinnoille ei muodostu kondensaattia.

Termostaatin tarkka asetus on määritettävä ajoneuvon mallin ja oman lämmöntarpeen mukaan.

Termostaatin anturi on lämmityksen alaosassa. Ota huomioon, että kylmä ilmavirta jääkaapin tuuletuksesta, ovenraoista tms. tai paksu matto vaikuttavat epäedullisesti termostaattiin. Tällaiset häiriölähteet on poistettava joka tapauksessa, koska lämpötilaa ei muuten voi säätää tyydyttävästi.

Sammutus

Aseta lämmityksen käyttökytkin asentoon "0" (sytytysauto maatti sammuu samalla).

Sammuta puhallin (aseta kääntökytkin asentoon "0").

Sulje kaasun tulojohdon pikaventtiili ja kaasupullo, kun et käytä laitetta pidempään aikaan.

Huolto

Kääny häiriötapaüksissa Truman huoltokeskuksen tai valtuutetun huoltokumppanimme puoleen (katso Truman huoltovihko tai www.truma.com).



Huolellisesta valmistuksesta huolimatta lämmityksessä voi olla teräväreunaisia osia, minkä vuoksi huolto- ja puhdistustöissä on aina käytettävä suojakäsineitä!



Ota huomioon ESD-määräykset! Staattinen varaus saattaa vahingoittaa elektroniikkaa. Korjaukset saa suorittaa vain alan ammattilainen!

Puhdistus (vain sammutetun laitteen!)

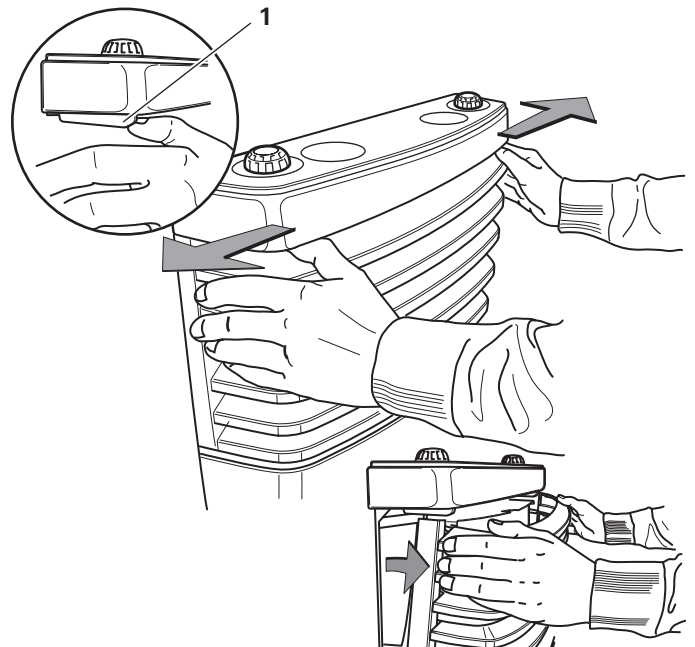
Truma-lämminilmalaitteen lämmönvaihtimeen, pohjalevyyn ja tuuletinpyörään kerääntynyt pöly on suositeltavaa poistaa vähintään kerran vuodessa ennen lämmityskauden alkua. Puhdistusta tuuletinpyörä varovasti siveltimellä tai pienellä harjalla.

Verhouksen poistaminen



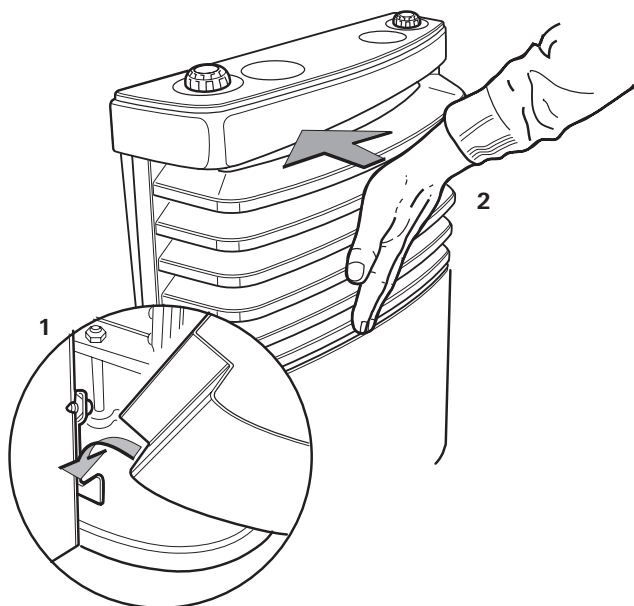
Poista verhaus vain silloin, kun lämmitys on pois päältä ja kylmä.

Verhaus poistetaan lukituksesta painamalla molempia lukkoviipuja (1) ulospäin yhtäaikaaisesti. Sen voi kääntää ulos ja nostaa alemmista kiinnittimistä.



Verhouksen paikoilleen asettaminen

Laita verhoukset alempiin kiinnittimiin (1), käännä paikoilleen (2), kunnes lukitus napsahtaa kiinni. Tarkasta tukeva asento vetämällä.



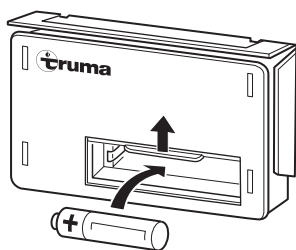
Sytytysautomaatin paristojen vaihto

Paristo on vaihdettava, jos käyttöönnotossa ei kuulu sytytyskipinä tai vain yli sekunnin välein.

Vaihda paristo vain, kun lämmitys on pois päältä. Laita uusi paristo sisään ennen jokaisen lämmityskauden alkua! Hävitä vanhat paristot asianmukaisesti!

Käytä vain korkeita lämpötiloja kestäviä (+70 °C), vuotamattomia mignon-paristoja (LR 6, AA, AM 3 – tilaus-nro 30030-99200), muut paristot voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä!

Poista verhoukset, työnnä paristokotelon kansi ylös ja vaihda paristo. Ota huomioon plus- ja miinusnavat. Sulje paristokotelo. Laita verhoukset takaisin paikoilleen.



Erityisiä huomautuksia

Jos ajoneuvon pohjaan laitetaan pohjasuojaus, täytyy kaikki vaunun alla olevat lämmitysosat peittää, jotta suojauksessa syntyvä sumu ei aiheuta lämmityslaitteen toimintahäiriöitä. Poista peitteet töiden päättämisen jälkeen.

Jätehuolto

Laitte ja sytytysautomaatissa oleva paristo hävitetään erikseen käyttömaan hallinnollisten määräysten mukaisesti. Kansallisia määräyksiä ja lakeja (Saksassa esimerkiksi käytettyjä ajoneuvoja koskeva määräys) tulee noudattaa.

Muissa maissa tulee noudattaa asianomaisia voimassa olevia määräyksiä.

Tekniset tiedot

(määritetty standardin 624 tai Truman tarkastusehtojen mukaisesti)

S 3004 / S 3004 P / S 5004

Kaasutyyppi

Nestekaasu (propani / butaani)

Käyttöpaine

30 mbar (katso tyyppikilpi)

Nimellislämpöteho

S 3004 / S 3004 P: 3500 W

S 5004: 6000 W

Kaasun kulutus

S 3004 / S 3004 P: 30 – 280 g/h

S 5004: 60 – 480 g/h

Standardin EN 624 mukaiset lisätiedot

S 3004 / S 3004 P: $Q_n = 4,0$ kW (Hs); 290 g/h; C_{51} ; $I_{3B/P}$

S 5004: $Q_n = 6,8$ kW (Hs); 490 g/h; C_{51} ; $I_{3B/P}$

Käyttömaat

BE, BG, RO, DK, DE, EE, FI, FR, GB, GR, UK, IS, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, NO, AT, PL, PT, SE, CH, SK, SI, ES, CZ, HU, CY

Käyttöjännite

1,5 V (paristokäyttöinen sytytysautomaatti)

Virranotto

225 mW (sytytys)

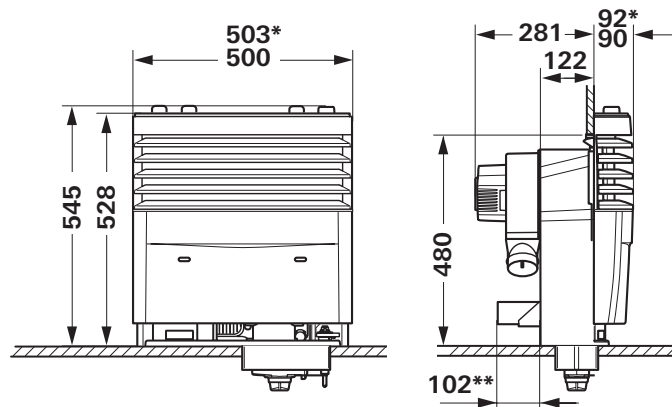
Paino

S 3004 / S 3004 P: ca. 10,3 kg (ilman puhallinta)

S 5004: ca. 17,5 kg (ilman puhallinta)

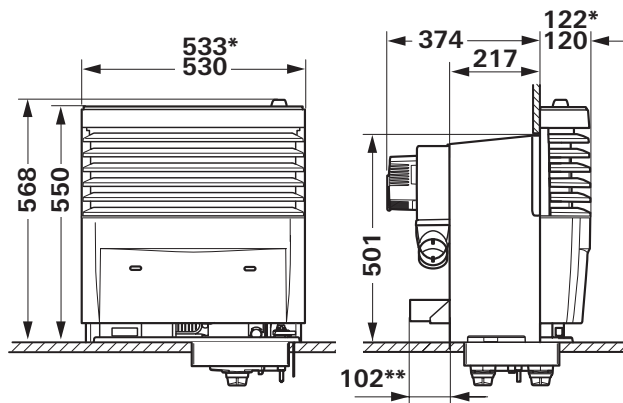
Mitat

S 3004 / S 3004 P



CE 0085

S 5004



CE 0085

* sis. kromilistan

** Truma Ultraheat (valinnainen)

Mitat millimetreinä, toleranssi + 2 mm / - 1 mm
Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

1. Valmistajan perustiedot

Nimi: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Osoite: Wernher-von-Braun-Str. 12, D-85640 Putzbrunn

2. Laitteen tunnistetiedot

Tyyppi / versio:

Nestekaasulla toimiva lämmityslaite / S 3004 / S 3004 P / S 5004 (Ultraheat kanssa ja ilman)

3. Täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset

- 3.1 Kaasulaitedirektiivi (2009/142/EY)
- 3.2 Lämmityslaitedirektiivi UN ECE R122
- 3.3 Sähkömagneettinen yhteensopivuus 2004/108/EY
- 3.4 Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt 2009/19/EY, UN ECE R10
- 3.5 Pienjännitedirektiivi 2006/95/EY
- 3.6 Romuajoneuvodirektiivi (2000/53/EY)

ja sen tyyppihyväksyntänumero on E1 10R-036531
S 3004 / S 3004 P E1 122R-000361
S 5004 E1 122R-000362
ja CE-merkintä CE-tuotetunnusnumerolla
S 3004 / S 3004 P CE-0085CM0287
S 5004 CE-0085CM0288

4. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen perusteet

DIN EN 624, DIN EN 437, DIN 3362,
EN 61000-6-1, -6-3, -3-2, -3-3, EN 55014-1, -2,
EN 62233, EN 60335-1, EN 60335-2-30;

5. Valvova viranomainen

Kraftfahrt-Bundesamt, DVGW

6. Tiedot allekirjoittaneen toimesta



Allekirjoitus: Dr. Andreas Schmoll
Toimitusjohtaja tekniikka

Putzbrunn, 13.09.2011

Valmistajan takuuselvytykset

1. Takuutapaus

Valmistaja antaa takuun laitteessa ilmeneville vioille, jotka on johdettavissa materiaali- tai valmistusvirheeseen. Lisäksi voimassa on lainmukaiset myyjän vastuut.

Takuu ei kata

- kulumisosia eikä luonnollista kulumista,
- kun laitteessa käytetään muita kuin Truman alkuperäisiä osia
- kun kaasussa olevat vieraat aineet (esim. öljyt, pehmittimet) ovat aiheuttaneet vikoja kaasunpainesäätölaitteisiin
- Truman asennus- ja käyttöohjeiden huomiottamattomista aiheutuneita vikoja,
- epäasianmukaisesta käsittelystä aiheutuneita vikoja,
- epäasianmukaisen kuljetuspakkauksen kohdalla.

2. Takuun kattavuus

Takuu koskee kohdassa 1 määriteltyjä vikoja, jotka ilmenevät 24 kuukauden kuluessa kaupan solmimisesta myyjän ja käyttäjän välillä. Valmistaja korjaa kyseiset viat tai puutteet oman valintansa mukaan joko korjaamalla tai vaihtamalla viallisen tuotteen. Valmistajan suorittaman takuukorvauksen jälkeen ei korjattujen tai vaihdettujen osien takuuajaksi ala uudestaan, vaan vanha takuuajaksi jatkuu. Pitemmälle menevät vaatimukset, erityisesti ostajan tai kolmannen osapuolen vahingonkorvausvaatimukset on poissuljettu. Tuotevastuulain määräykset ovat kuitenkin voimassa.

Truman tehtaan asiakaspalvelun käyttökuluista – erityisesti kuljetus-, työ- ja materiaalikuluista – vastaa valmistaja silloin, kun asiakaspalvelua on tarvittu takuuseen sisältyvien vikojen korjaamiseen ja kun asiakaspalvelua käytetään Saksassa. Takuu ei kata asiakaspalvelun suorittamia töitä muissa maissa.

Laitteen hankalasta irrottamisesta ja asennuksesta aiheutuneet lisäkulut (esim. huonekalutai korin osien purkaminen) eivät sisälly takuuseen.

3. Laitteen toimittaminen takuuhuoltoon

Valmistajan osoite on:
Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn, Saksa

Käännä häiriötapaüksissa Truman huoltokeskuksen tai valtuutetun huoltokumppanimme puoleen (katso Truman huoltovihko tai www.truma.com). Kuvaa valituksesi yksityiskohtaisesti ja anna laitteesi tehdasnumero sekä ostopäivä.

Jotta valmistaja voi tarkistaa, onko kyseessä takuutapaus, käyttäjän on tuotava tai lähetettävä laite valmistajalle / huoltokumppanille omalla vastuulla. Lämmönvaihtimen vikojen kohdalla mukana on lähetettävä käytetty kaasunpaineensäädin.

Ilmastointilaitteiden kohdalla:

Laitteen saa lähettää vain neuvoteltua asiasta Truma Servicezentrum Deutschlandin tai jonkun valtuutetun huoltokumppanin kanssa kuljetusvahinkojen välttämiseksi. Muuten lähettää kantaa mahdollisesti syntyvien kuljetusvahinkojen riskin.

Lähetä tehtaalle rahtivarana. Jos kyseessä on takuuehtojen mukainen virhe, tehdas maksaa kuljetuskulut tai lähetyksestä ja palautuksesta aiheutuvat kulut. Jos kyseessä ei ole takuuasia, valmistaja ilmoittaa tästä sekä asiakkaan osaksi tulevista korjauskuluista asiakkaalle; tällaisessa tapauksessa asiakas maksaa myös lähetyskulut.



Käännä häiriötapaüksissa Truman huoltokeskuksen tai valtuutetun huoltokumppanimme puoleen (katso Truman huoltovihko tai www.truma.com).

Laitetyyppi ja valmistusnumero (merkitty tyyppikilpeen) on hyvä pitää esillä asian käsittelyn nopeuttamiseksi.

ATS Tuonti Oy
Tiilipojanlenkki 4
FIN-01720 VANTAA

Tel. +358 (0)9 586 49 20
Fax +358 (0)9 586 49 18