

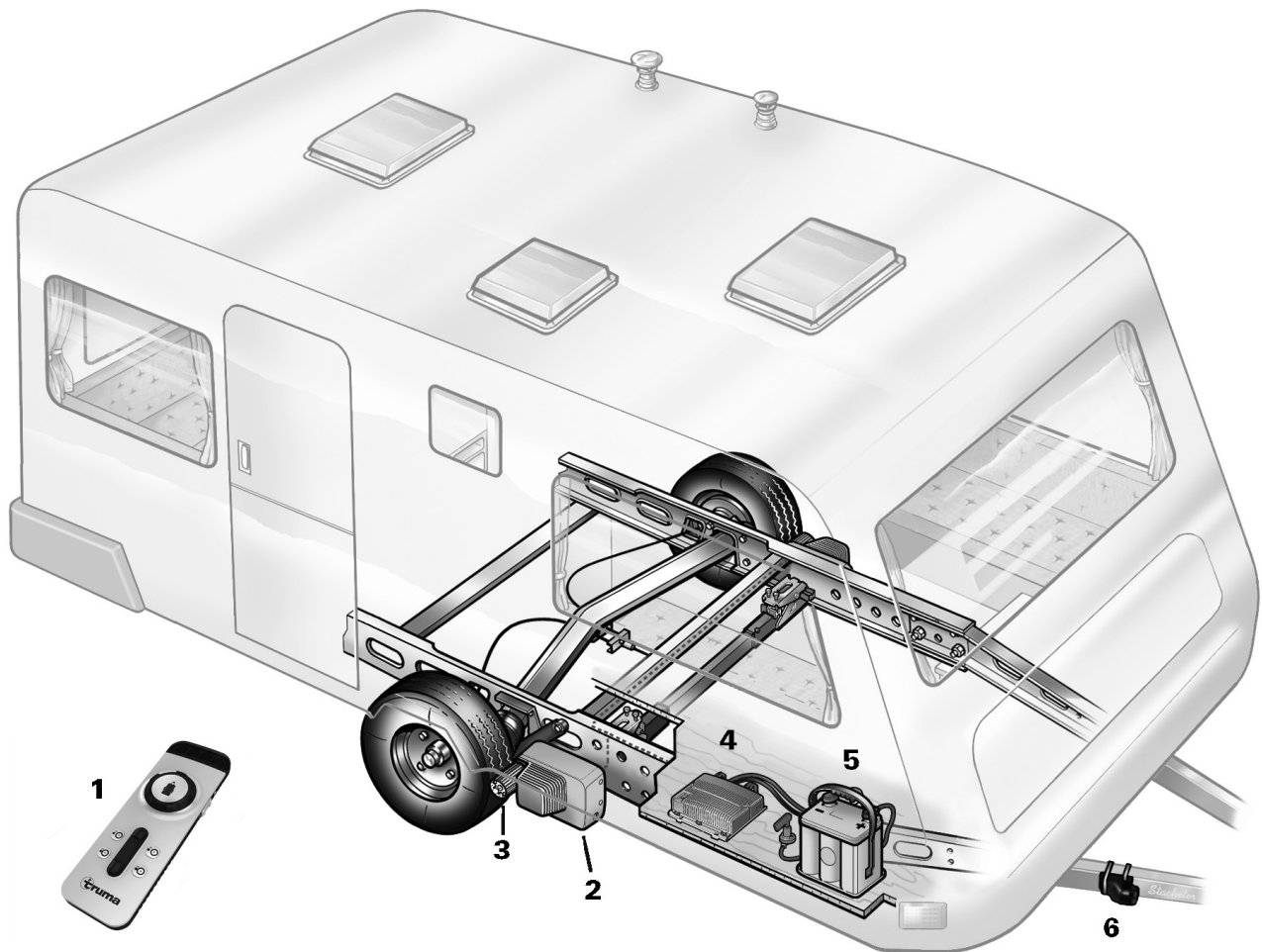
Mover® XT / XT2

FIN Käyttöohje
Asennusohje

Säilytä autossa!

Sivu 2

Sivu 9



Kuva 1



Asennusesimerkki

- 1 Kaukosäädin
- 2 Käyttöyksikkö
- 3 Ajorulla
- 4 Ohjausyksikkö
- 5 Akku
- 6 Turvapistorasia

Sisällysluettelo

Käytetyt symbolit	3
Turvallisuusohjeita	3
Yleisiä ohjeita	4
Akut	4
Toiminta	4

Käyttöohje

Kaukosäädin	5
Kaukosäätimen kytkeminen päälle	5
LED-näyttö ja kaukosäätimen äänimerkki	5
Kaukosäätimen paristojen vaihto	6
Asuntovaunun siirto	6
Yhdistys vetoautoon	6
Huolto	6
Tarkistukset	7
Kääntäminen häiriötilanteessa	7
Vianetsintä	7
Elektronisen ohjausyksikön viritys radiokaukosäätimen kanssa	7
Tekniset tiedot	7
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	8
Truma – valmistajan takuuilmoitus	8

Asennusohje

Käyttötarkoitus	9
Hyväksynät	9
Tarvittavat työkalut ja laitteet	9
Asennuksen vähimmäismitat	9
Rungon korkeuden selvitys	9
Asennustavan selvitys	9
Erikoisvarusteet asennukseen	10
Sijaintipaikan valinta	11
Käyttöelementtien asennus	11
Sähköjohtojen liitäntä ja ohjausyksikkö	12
Akun liitäntä	13
Turvapistorasian kytkentä	13
Toiminnan tarkastus	14
Varoituksia	14

Käytetyt symbolit



Laitteen saa asentaa ja korjata vain alan ammattilainen.



Symboli kiinnittää huomiota mahdolliseen vaaraan.



Ohje tiedoilla ja vihjeillä.

Turvallisuusohjeita

- Ennen Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen ensimmäistä käyttöä on harjoitettava esteettömällä alueella, jotta kaukosäätimen ja Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen toiminnot tulevat tutuksi.
- Ennen Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen jokaista käyttöä on renkaat ja ajorullat tarkistettava. Tarvittaessa poistetaan teräväreunaiset kivet tai muu vastaava.
- Käytön aikana asuntovaunussa ei saa olla henkilöitä.
- Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen käyttöalueella **ei saa olla henkilöitä (etenkään lapsia)**.
- Mover® XT / XT2 -siirtolaitetta käytettäessä on varmistettava, että hiukset, raajat, vaatteet tai muut päällä olevat esineet eivät joudu liikkuviin ja/tai pyöriin osiin (esim. ajorulliin).
- Siirron aikana radiokaukosäätimen ja asuntovaunun keski-osan välillä saa olla **kork. 10 m!**
- Toimintahäiriöiden sattuessa vedetään käsijarru.
- Jotta asuntovaunu ei kaadu, kaltevilla alueella siirrettäessä aisat kohdistetaan alasuuntaan (alamäkeen).
- Siirron jälkeen ensiksi **vedetään käsijarru, ajorullat käännetään pois renkaista** ja pyörät (ennen kaikkea kaltevilla pinnoilla!) **lukitaan**. Mover® XT / XT2 **ei** sovellu käytettäväksi asuntovaunun **seisontajarruna**.
- Radiokaukosäädin varmistetaan luvattomalta käytöltä (erityisesti lapsilta!).
- Asuntovaunua ei saa vetää kiinnitetyillä ajorullilla, sillä se voi voittaa renkaita, vetoautoa ja käyttöyksiköitä.
- Asuntovaunun kaikkien pyörien ja renkaiden on oltava samankokoisia ja -tyyppisiä.
- Jotta Mover® XT / XT2 voi toimia moitteettomasti, renkaiden ja poiskäännettyjen ajorullien välin on oltava 20 mm. Kaikissa renkaissa täytyy olla – valmistajan ohjeiden mukaan – sama rengaspaine (tarkistetaan säännöllisesti!). Renkaiden kulumisen tai uusien renkaiden asentamisen vuoksi ajorullien/renkaiden väli on mahdollisesti säädettävä uudelleen (katso ”Käyttöelementtien asennus”).
- Tuettaessa Mover® XT / XT2 -siirtolaitetta **ei** saa käyttää tukipisteinä, sillä se voi voittaa käyttöyksikköä.
- Helposti vioittuvia esineitä, kuten kameroita, DVD-soittimia jne., ei saa säilyttää ohjausyksikön tai moottorikaapelin lähellä olevassa säilytyslaatikossa. Vahvat sähkömagneettiset kentät voivat vioittaa niitä.
- Ajoneuvon omapaino lisääntyy Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen painolla, minkä vuoksi ajoneuvon hyötykuorma pienenee.
- Siirron jälkeen irrota pistoke turvapistorasiasta, sillä muuten akku tyhjenee. Lepovirta pistokkeen ollessa kiinnitettynä < 80 mA. Lepovirta pistokkeen ollessa irrotettuna < 150 µA.


Yleisiä ohjeita

Mover® XT on kehitetty ajamaan nousuja sopivalla pinnalla, jopa n. 25 % painon ollessa 1 200 kg ja 13 % painon ollessa 2 300 kg.

Mover® XT2 on kehitetty ajamaan nousuja sopivalla pinnalla, jopa n. 25 % painon ollessa 1 200 kg ja 10 % painon ollessa 2 400 kg.

Mover® XT / XT2 ei voi asuntovaunun painosta riippuen ajaa ilman apuvälineitä esteiden yli, joiden korkeus on suurempi kuin 3 cm (käytä kiiloja).

Radiosignaali on ominaista, että se voi katketa maasto-ominaisuuksien/esineiden vaikutuksesta. Näin vastaanottolaatu pienenee pienillä alueilla asuntovaunun ympärillä, minkä vuoksi Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen toiminta saattaa keskeytyä lyhyesti.


 Kun Mover® XT / XT2 on kytketty pois päältä kaukosäätimestä, ohjauksyksikkö on edelleen valmiustilassa. Jotta se voidaan kytkeä kokonaan irti, akku irrotetaan tai laitteeseen asennetaan erotuskytkin.

Akut

Optimaalista käyttöä varten suosittelemme käyttämään Truma Mover® PowerSetiä, spiraalikennoakkua ja sille sopivaa laturia. Myös riittävän tehokkaita ajo- ja asunto-osan akkuja sekä geeliakkuja voidaan käyttää.

Suosittelut akkuteho

Spiraalikennoakku	väh. 38 Ah
Geeli/AGM	väh. 48 Ah
Lyijyhappoakku (elektrolyyttinen neste)	väh. 75 Ah
Käynnistysakut eivät sovellu tarkoitukseen	

 Suurempitehoiset akut pidentävät käyttöaika.


Laturi

Akkujen optimaalista lataamista varten suosittelemme Truma BC 416 IU -laturia, joka sopii kaikille akkutyypeille 160 Ah:n tehoon asti.

Akkujen huolto (myös huoltovapaat akut)

Ota seuraavat kohdat huomioon, jotta akku kestää käytössä pitkään:

- akut tulee ladata täyteen ennen virranottoa ja sen jälkeen
- yli 24 tunnin käyttökatojen yhteydessä katkaise virtapiiri (esim. virrankatkaisimella tai irrottamalla akun navat)
- pidempien käyttökatojen yhteydessä akku tulee irrottaa ja ladata vähintään joka 12. viikko 24 tunnin ajan.

 Talvella täyteen ladattua akkua on säilytettävä viileässä paikassa (ei nollan alapuolella) ja ladattava säännöllisesti uudelleen (joka 12. viikko).

Toiminta

Lue käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa ja huomioi erityisesti kohta "Turvallisuusohjeita". Ajoneuvon omistaja on vastuussa laitteen oikeasta käytöstä.

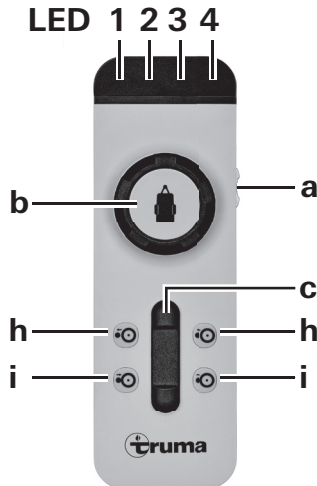
Ota huomioon, että Mover® XT soveltuu käyttöön vain yksiakselisissa, Mover® XT2 kaksiakselisissa perävaunuissa.

Mover® XT / XT2 on järjestelmä, jolla asuntovaunua voidaan liikuttaa ilman vetoautoa.

Se koostuu kahdesta erillisestä käyttöyksiköstä, joilla kummallakin on oma 12 V:n tasavirtamoottori. Laitteet asennetaan pyörien välittömään läheisyyteen ajoneuvon runkoon ja yhdistetään poikkitangoilla.

Kun ajorullat on käännetty kaukosäätimen avulla kohti renkaita, Mover® XT / XT2 on valmis käytettäväksi. Käyttö tapahtuu yksinomaan kaukosäätimestä. Se lähettää radiosignaaleja ohjauksyksikköön. Erikseen asennettu 12 V:n lyijyhappoakku tai sopiva lyijygeeliakku (ei kuulu toimitukseen) toimittaa ohjauksyksikölle virtaa.

Kaukosäädin



Kuva 2

Kaukosäätimen kytkeminen päälle

a = päälle-/pois-liukukytin

- päällä (LED 4 palaa*)
- pois päältä (LED 4 sammuu)

* LED 4 vilkkuu kaukosäätimen päällekytkemisen jälkeen n. 5 sekuntia, kunnes järjestelmä on käyttövalmis.

Asuntovaunun ohjaamiseksi on olemassa seuraavat mahdollisuudet:

- b ainoastaan kääntösäätimellä
- c ainoastaan liukusäätimellä
- b + c kääntö- ja liukusäätimellä

Kääntösäätimessä oleva asuntovaunusymboli osoittaa kulloisenkin ajosuunnan (asuntovaunuun nähden).

Liukusäätimen avulla eteen- ja taaksepäin voi kulkea nykimättä, ja nopeus on mahdollista säätää portaattomasti.

Vain liukusäädin

(eteenpäin, taaksepäin ja portaaton nopeuden säätö)

- Liukusäädin eteen -> asuntovaunun liike eteenpäin (aisan suuntaisesti) (molemmat pyörät pyörivät eteenpäin)
- Liukusäädin taakse-> asuntovaunun liike taaksepäin (vastakkain aisan suuntaan nähden) (molemmat pyörät pyörivät taaksepäin)

Nopeus lisääntyy, mitä pidemmälle liukusäädintä vedetään nolla-asennosta pois.

Vain kääntösäädin Mover® XT

(kaarre oikealle tai vasemmalle, portaaton)

- Käännös oikealle -> asuntovaunun aisa oikealle vasen pyörä pyörii eteenpäin - oikea pyörä pyörii taaksepäin Käännös asuntovaunun keskipisteen suhteen
- Käännös vasemmalle -> asuntovaunun aisa vasemmalle vasen pyörä pyörii taaksepäin - oikea pyörä pyörii eteenpäin Käännös asuntovaunun keskipisteen suhteen

Asuntovaunua voidaan kääntää paikoillaan ilman, että se liikkuu eteenpäin.

Kääntösäädin ja liukusäädin Mover® XT2

Kääntyminen paikoillaan ilman eteenpäin liikkumista ei kahden akselin vuoksi ole mahdollista. Kääntö- ja liukusäädintä painamalla Mover® XT2 kulkee ympyrää. Molemmat pyörät pyörivät jatkuvasti, mutta kaarteeseen puoleinen pyörä ulompaa pyörää hitaammin.

Kääntösäädin ja liukusäädin Mover® XT / XT2

(asuntovaunun liike oikealle tai vasemmalle ja eteen tai taakse)

- Kääntösäädin oikealle ja liukusäädin eteen -> asuntovaunun aisa oikealle vasen pyörä pyörii nopeasti, oikea pyörä hitaasti eteenpäin
- Kääntösäädin vasemmalle ja liukusäädin eteen -> asuntovaunun aisa vasemmalle vasen pyörä pyörii hitaasti, oikea pyörä nopeasti eteenpäin
- Kääntösäädin oikealle ja liukusäädin taakse -> asuntovaunun aisa oikealle vasen pyörä pyörii hitaasti, oikea pyörä nopeasti taaksepäin
- Kääntösäädin vasemmalle ja liukusäädin taakse-> asuntovaunun aisa vasemmalle vasen pyörä pyörii nopeasti, oikea pyörä hitaasti taaksepäin

Nopeus lisääntyy, mitä pidemmälle liukusäädintä vedetään vasteeseen asti (kaarresäde ja nopeus vapaasti valittavissa).

Kääntäminen paikoilleen/pois

h = Kaksinkäsinkäyttö Ajorullien kääntäminen **pois** (ajorullat siirtyvät pois renkaista)

i = Kaksinkäsinkäyttö Ajorullien kääntäminen **paikoilleen** (ajorullat kääntyvät renkasiin)

Ajorullien kääntämiseksi paikoilleen ja pois paikoiltaan **molempia painikkeita on aina painettava samanaikaisesti** noin 3 sekunnin ajan (turvaviive), ennen kuin ajorullien kääntäminen aloitetaan.

Painikkeet voidaan vapauttaa, kun ajorullat liikkuvat kohti loppuasentoa. Ajorullat siirtyvät automaattisesti loppuasentoon.

i Jos paikoilleenkääntämisen aikana painetaan molempia poiskääntämiseen tarkoitettuja painikkeita, kääntäminen keskeytetään, ajorullat käännetään pois paikoiltaan ja ne liikkuvat automaattisesti loppuasentoon.

Kaukosäädin sammuu automaattisesti noin 1 minuutin jälkeen, jos mitään painiketta ei paineta. Vihreä LED 4 sammuu.

Kaukosäädin aktivoidaan kytkemällä liukusäädin pois-asentoon ● ja noin 1 sekunnin jälkeen taas päälle-asentoon ●.

Asuntovaunussa ei ole päälle-/pois-säädintä.

LED-näyttö ja kaukosäätimen äänimerkki

LED 1 punainen	Asuntovaunun akun varaustason osoitin
	hyvä LED pois päältä
	huono LED palaa
	tyhjä LED palaa ja LED 3 näyttää virheviestin

LED 2 keltainen	palaa lyhytaikaisen häiriön yhteydessä, lisäksi järjestelmä antaa äänimerkin
-----------------	--

ylivirran/ylilämpötilan yhteydessä. Tehoa vähennetään automaattisesti. Anna järjestelmän jäähtyä.

vilkkuu, kun Mover® on käännetty paikoilleen ja ohjausyksikkö tai kaukosäädin sammutetaan.

LED 3 punainen	palaa pitkäaikaisen häiriön yhteydessä, lisäksi järjestelmä antaa äänimerkin esim. viallisen käyttömoottorin yhteydessä Käsijarru vedetään. Katso "Vianetsintä".
----------------	--

LED 4 vihreä vilkkuu, kun kaukosäätimen käynnistyksen jälkeen radioyhteyttä ei ole

palaa, kun järjestelmä on toimintavalmis ja tiedonsiirtoyhteys on vakaa

vilkkuu yhdessä äänimerkin kanssa

- 10 sekuntia kaukosäätimen käynnistämisen jälkeen, jos ohjauksyksikkö ei ole toimintavalmis
- kun ohjauksyksikkö on sammutettu
- 1 minuutin jälkeen ilman kaukosäätimen painikkeiden painamista
- radioyhteyden keskeydyttyä

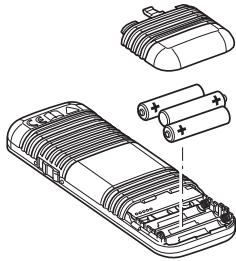
Yksikään LED ei pala, ei äänimerkkiä

Järjestelmä pois päältä (tarkista tarvittaessa kaukosäätimen paristot)

Kaukosäätimen paristojen vaihto

Käytä vain vuotamattomia Micro-paristoja, tyyppi LR 03, AAA, AM 4, MN 2400 (1,5 V).

Uusia paristoja asennettaessa ota huomioon plus-/miinusnavat!



Kuva 3

! Tyhjat, loppuunkuluneet paristot voivat vuotaa ja rikkoa kaukosäätimen! Irrota paristot kaukosäätimestä, mikäli se on pitemmän aikaa käyttämättömänä.

Takuu ei kata vuotavista paristoista aiheutuvia vikoja.

Ennen viallisen kaukosäätimen hävittämistä paristot on otettava pois ja toimitettava asianmukaiseen jätteenkeräyspisteeseen.

Asuntovaunun siirto

! Lue "Turvallisuusohjeita" ennen Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen käyttöä!

Kun asuntovaunu on irrotettu, vedä käsijarru päälle.

Irrota 13-nastainen pistoke ajoneuvosta ja yhdistä se asuntovaunun turvapistorasiaan.

i Mover® XT / XT2 -siirtolaitetta voi turvallisuussyistä käyttää vain, kun asuntovaunun 13-nastainen pistoke on liitetty turvapistorasiaan.

! Virhetilanteessa 13-nastaisen pistokkeen saa irrottaa turvapistorasiasta ainoastaan silloin, kun käsijarru on vedetty, sillä elektroniset suojaominaukset eivät saa virtaa.

Käynnistä kaukosäädin – vihreä LED 4 vilkkuu, kunnes ohjauksyksikkö on toimintavalmis. Jos ohjauksyksikkö ei ole toimintavalmis, kaukosäädin sammuu noin 10 sekunnin kuluttua.

Paina molempia paikoilleen kääntämiseen tarkoitettuja painikkeita (i) samanaikaisesti, kääntäminen alkaa noin 3 sekunnin kuluttua (turvaviive).

Tarkasta sijaintiosoitimen avulla, ovatko molemmat ajorullat oikeassa paikassa.

! Ennen Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen käyttöönottoa käsijarru päästetään irti.

Kääntö- ja liukusäädin mahdollistavat liikkeen kaikkiin suuntiin.

i Pehmeällä käynnistyksellä/pysäytyksellä asuntovaunu lähtee liikkeeseen ilman nykäystä tai pysäytettäessä sen liike pysähtyy pehmeästi.

Kun kääntö- ja liukusäädintä ei enää paineta tai kun radiosignaali on häiriintynyt tai liian heikko, asuntovaunu pysähtyy. Moveria® ei voi liikuttaa radiolaitteilla tai muilla Mover®-kaukosäätimillä.

Käynnistyksen jälkeen Mover® XT / XT2 käy tasaisella nopeudella (liukusäätimen asetuksesta riippuen). Nopeus kasvaa hieman viettävällä pinnalla tai pienenee nousevalla pinnalla.

Siirron jälkeen **vedetään ensin käsijarru**, ja sen jälkeen **ajorullat viedään pois renkaista**.

Kaukosäätimen liukukytkin työnnetään pois-asentoon **●** kaukosäätimen sammuttamiseksi (Mover® XT / XT2 siirtyä valmiustilaan).

i **Liukukytkin toimii myös hätäpysäytyskytkimenä.**

Siirron jälkeen irrota pistoke turvapistorasiasta. Jos niin ei tehdä, ohjauksyksikkö sammuu automaattisesti tunnin jälkeen. Pistokkeen ollessa kiinnitettynä akusta lähtee noin 80 mA:n lepovirta.

Yhdistys vetoautoon

Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen avulla yhdistys vetoautoon tapahtuu millimetrien tarkkuudella. Siihen tarvitaan kuitenkin huolellisuutta ja hieman harjoitusta.

Asuntovaunu viedään käyttöohjeen mukaan lähelle vetoautoa (käsijarru vedetään ja vaihde pannaan päälle). Tarkkaan paikoitukseen painetaan kääntö- tai liukukytintä, kunnes asuntovaunun kytkin on tarkalleen vetoauton peräkoukun päällä. Sen jälkeen asuntovaunu liitetään tavallisesti vetoautoon apupyörää laskemalla.

Asuntovaunu valmistellaan tuttuun tapaan vetoa varten.

Kun ajorullat on käännetty paikoilleen, asuntovaunua ei saa vetää.

Huolto

Käyttöelementit pidetään puhtaina karkeasta katuliasta. Asuntovaunua puhdistettaessa Mover® XT / XT2 -siirtolaitetta suihkutetaan vesiletkulla, jotta muta ja muu lika irtoaa. Varmista, että kiviä, oksia jne. ei ole jäänyt kiinni. Ohjauksyksikköä ei tarvitse huoltaa. Kaukosäädin säilytetään kuivassa paikassa.

Vuosittain (tai ennen talvisäilytystä) Mover® XT / XT2 puhdistetaan edellä kuvatulla tavalla. Asuntovaunua ei saa asettaa paikoilleen, kun ajorullat ovat pyörissä.

Kun asuntovaunua seisotetaan pidemmän aikaa, on akku irrotettava ja ladattava ajoittain, jotta se ei pääse tyhjentymään täysin. Asuntovaunun akku ladataan ennen käyttöönottoa.

Sinä tai asuntovaunusi jälleenmyyjä voi joka vuosi tarkastaa tai huoltaa Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen hyvin yksinkertaisesti asuntovaunusi vuositarkastuksen yhteydessä. Epävarmassa tilanteessa ota yhteyttä Truma-huoltoon tai johonkin valtuutetuista huoltokumppaneistamme (katso Truman huoltovihkonen tai käy osoitteessa www.truma.com).

Tarkistukset

– Tarkista säännöllisesti, että kiinnitys, johdotus ja liitännät ovat kunnossa. Käyttöyksikköjen täytyy voida liikkua vapaasti, ja pois käännettäessä niiden on siirryttävä automaattisesti turvalliseen lepoasentoon. Jos näin ei tapahdu, on

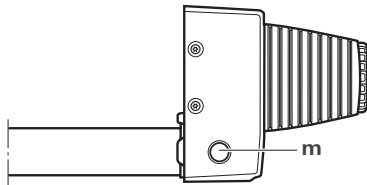
tarkistettava, onko käyttöyksiköissä likaa tai urissa korroosiota. Puhdistetaan tarvittaessa oikean liikkeen takaamiseksi.

- Pidemmän seisonta-ajan jälkeen (esim. talvisäilytys) tarkastetaan, reagoivatko kaikki moottorit asianmukaisesti kaukosäätimen komentoihin.
- Vähintään 2 vuoden välein asiantuntijan täytyy tarkistaa, onko Mover® XT / XT2 -siirtolaitteessa ruostetta, ovatko rakenneosat tiukasti kiinni ja ovatko kaikki turvallisuuteen vaikuttavat osat asianmukaisessa kunnossa.

Kääntäminen häiriötilanteessa

Jos asuntovaunun akku on tyhjentynyt niin paljon, että rullia ei enää voi kääntää pois sähköisesti, se voidaan tehdä myös manuaalisesti. Tämä toimii myös häiriötilanteessa.

Nosta takapäässä oleva suojaava muovikansi (m) ruuvimeisselillä. Työnnä hylsyavain (avainväli 7, kuuluu toimitukseen) kuusiokulmapulttiin ja irrota käyttöyksikkö kääntämällä vastapäivään. Tee sama toisella puolella.



Kuva 4

Kun akku on latautunut, rullien sähköinen kääntäminen paikoilleen on jälleen mahdollista.

Vianetsintä

Tarkista, ovatko kaukosäätimen paristot moitteettomassa kunnossa.

Tarkista, onko asuntovaunun pistoke yhdistetty turvapistorasiaan.

Tarkista, onko asuntovaunun akku moitteettomassa tilassa ja ladattu. Ota huomioon, että kylmissä lämpötiloissa akkujen teho voi laskea voimakkaasti.


Tarkista, onko akun liitosjohdon sulake asianmukaisessa kunnossa. Jos sulake on viallinen, tarkista, onko liitosjohdossa mahdollisesti oikosulku.

Järjestelmävirheen yhteydessä (kaukosäätimen LED 3 punainen palaa) vedä käsijarru, sammuta kaukosäädin ja käynnistä se uudelleen 2 sekunnin kuluttua.

Palauta asetukset käsijarrun ollessa vedettynä – n. 10 sekuntia (irrota akku vähäksi aikaa tai irrota turvapistoke ja kiinnitä se uudelleen).

Ellei häiriötä voida korjata näillä toimenpiteillä, ota yhteys Truma-huoltoon.

Elektronisen ohjausyksikön viritys radiokaukosäätimen kanssa

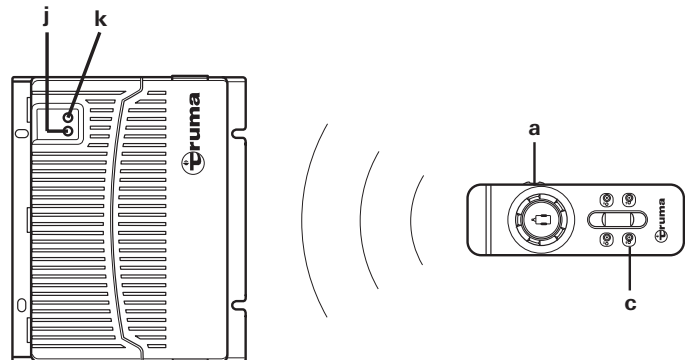
 Kaukosäädin ja ohjausyksikkö on viritetty tehtaalla.

Ohjausyksikön tai kaukosäätimen vaihdon jälkeen ne on viritettävä uudelleen seuraavan ohjeen mukaisesti.

Tarkista, onko asennus asennusohjeen mukainen ja varmista, että ajorullat **eivät** ole pyörissä. Tarkista, onko akun liitännä ja kunto asianmukainen ja että ohjausyksikössä on 12 V:n jännite. Varmista, että asuntovaunun pistoke on turvapistorasiassa.

Sammuta kaukosäädin.

Pidä ohjausyksikön palautusnäppäintä (k) painettuna (punainen LED – j – vilkkuu hitaasti), n. 5 sekunnin jälkeen LED (j) vilkkuu nopeasti. Päästä palautusnäppäin irti ja paina 10 sekunnin sisällä kaukosäätimen näppäintä (c) – käännä paikoilleen. Pidä näppäintä painettuna ja kytkä kaukosäädin päälle liukukytimestä (a). Päästä painike (c) irti.



Kuva 5

Kaukosäädin ja ohjausyksikkö viritetään. Onnistuneen virityksen jälkeen punainen LED (j) palaa yhtäjaksoisesti.

Tekniset tiedot

Käyttöjännite

12 V DC

Virrankulutus

keskimäärin n. 28 A, korkeintaan 150 A

Lepovirranotto

< 80 mA (pistoke kiinnitettynä)

< 150 µA (pistoke irrotettuna)

Radiotaajuus

luokka 2, 868 MHz

Nopeus

n. 17 cm sekunnissa

(riippuu painosta ja kaltevuudesta)

Paino

n. 28 kg

Sulake plusjohto

150 A

Käyttöalue Mover® XT

yksiakseliset matkailuperävaunut, joiden kokonaispaino kork. 2 300 kg

Käyttöalue Mover® XT2

kaksiakseliset matkailuperävaunut, joiden kokonaispaino kork. 2 400 kg



Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

1. Valmistajan tiedot

Nimi: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Osoite: Wernher-von-Braun-Str. 12, D-85640 Putzbrunn

2. Laitteen tiedot

Tyyppi/kokoonpano:

Siirtolaite **Mover® XT / XT2**

3. Täyttää seuraavien EY-direktiivien vaatimukset

- 3.1 Radio- ja telepäätelaitedirektiivi (1999/5/EY)
- 3.2 Ajoneuvojen aiheuttamista radiohäiriöistä annettu direktiivi (UN ECE R10)
- 3.3 Pienjännitedirektiivi 2006/95/EY
- 3.4 Romuajoneuvodirektiivi 2000/53/EY

sen tyyppihyväksyntänumero on E1 10R-046968 ja sillä on CE-merkki.

Mover® XT / XT2

luokka 2, taajuus 868 MHz

Maat:

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK.

4. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen perusteet

ETSI EN 300220-2; ETSI EN 300220-1;
ETSI EN 301 489-3; IEC 60950-1:2005 (2. painos);
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011

5. Valvova viranomainen

Saksan ajoneuvohallintokeskus (Kraftfahrt-Bundesamt)

6. Tietoja allekirjoittaneesta



Allekirjoitus: pp Axel Schulz
Johtaja, tuotantokeskus

Putzbrunn, 14.05.2013

Truma – valmistajan takuuilmoitus

1. Takuukorvauksen myöntäminen

Valmistaja myöntää takuun laitteessa ilmeneville puutteille ja vioille, jotka ovat seurausta materiaali- tai valmistusvirheestä. Lisäksi pätevät lakimääräiset oikeudet takuukorvausvaatimukseen esittämiseen myyjälle.

Takuu ei kata seuraavia vikoja ja puutteita:

- kuluvia osia ja luonnollista kulumista
- seurauksena muiden kuin Truman alkuperäisosien käytöstä laitteissa
- kaasunpaineen säätölaitteissa vauriot, jotka johtuvat kaasussa olevista ylimääräisistä aineista (esim. öljyt, huuhteluaineet)
- seurauksena Truman asennus- ja käyttöohjeiden huomiotta jättämisestä
- jos laitetta on käsitelty epäasianmukaisella tavalla
- jos laite on pakattu kuljetusta varten epäasianmukaisella tavalla.

2. Takuun laajuus

Takuu kattaa viat ja puutteet kohdan 1 mukaisesti, jotka ilmenevät laitteessa 24 kuukauden sisällä ostosopimuksen tekemisestä myyjän ja loppukuluttajan välillä. Valmistaja korjaa kyseiset viat ja puutteet, valintansa mukaan joko korjaamalla vian tai toimittamalla vastikkeen viallisen osan tilalle. Valmistajan takuukorvaussuorituksen seurauksena ei korjattujen tai vaihdettujen osien takuu-aika käynnisty uudelleen, vaan alkuperäinen takuu-aika jatkuu. Takuu ei kata muita vaatimuksia, erityisesti ostajan tai kolmannen osapuolen esittämiä vahingonkorvausvaatimuksia. Tuotevastuulain sisältämät määräykset pysyvät koskemattomina.

Valmistaja vastaa kuluista, jotka aiheutuvat Truman huoltopalvelun suorittamista töistä takuun kattaman vian tai puutteen korjaamiseksi – tämä koskee erityisesti kuljetus-, matka-, työ- ja materiaalikuluja, mikäli asiakaspalvelu suorittaa nämä työt Saksassa. Takuu ei kata asiakaspalvelun suorittamia töitä muissa maissa.

Ylimääräisiä kuluja, jotka aiheutuvat vaikeutuneista laitteen purku- ja asennustöistä (esimerkiksi huonekalujen tai korin osien purkamisen), ei voida hyväksyä takuukorvauksen katettaviksi.

3. Takuukorvausvaatimuksen esittäminen

Valmistajan osoite:
Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn, Saksa

Häiriötapaüksissa ota yhteyttä Truma-huoltopalveluun tai johonkin valtuutetuista huoltokumppaneistamme (katso Truman huoltovihkonen tai käy osoitteessa www.truma.com). Kuvaile ongelmiasi yksityiskohtaisesti ja ilmoita laitteen valmistusnumero sekä ostopäivä.

Jotta valmistaja voi määrittää, kuuluuko ongelma takuun piiriin, loppukäyttäjän on tuotava tai lähetettävä laite omalla vastuulla valmistajalle/huoltokumppanille. Jos lämmönvaihdin on vaurioitunut, on käytetty kaasunpaineensäädin myös lähetettävä.

Ilmastointijärjestelmien yhteydessä:

Kuljetusvaurioiden välttämiseksi laitteen saa lähettää vain Saksan Truma-huoltopalvelun tai valtuutetun huoltokumppanin luvalla. Muussa tapauksessa lähettäjä vastaa mahdollisista kuljetusvaurioista.

Lähetettäessä tehtaaseen laite on toimitettava rahtina. Jos kyseessä on takuukorvaus, tehdas vastaa lähetyksestä ja palautuksesta aiheutuvista kuluista. Ellei kysymyksessä ole takuukorvaus, valmistaja ilmoittaa asiasta asiakkaalle ja antaa tiedoksi, kuinka paljon korjaus tulee maksamaan. Tässä tapauksessa asiakas vastaa myös lähetyskuluista.

Asennusohje

Lue asennusohje huolellisesti läpi ennen töiden aloittamista ja noudata sitä!


Asennettaessa on huolehdittava siitä, että ohjausyksikköön ei pääse metallihiukkasia tai muuta likaa.

 Jos ruuvissa on ruuvivarmistus, on huolehdittava siitä, että kierteet ovat rasvattomia/öljyttömiä.

Käyttötarkoitus

Mover® XT on suunniteltu käytettäväksi yksiakselisissa asuntovaunuissa, joiden kokonaispaino on korkeintaan 2 300 kg.
Mover® XT2 on suunniteltu käytettäväksi kaksiakselisissa asuntovaunuissa, joiden kokonaispaino on korkeintaan 2 400 kg.

Mover® XT / XT2 painaa n. 28 kg.

 Tarkista vetoauton vetokuorma sekä asuntovaunun kokonaispaino varmistaaksesi, voivatko ne ottaa vastaan tämän lisäpainon.

Hyväksynät

Truma Mover® XT / XT2 on tyyppihyväksytty, ja sillä on Saksan kansallinen tyyppihyväksyntä (Allgemeine Betriebserlaubnis ABE). Katsastus ei ole tarpeellista (paitsi kun käytetään runkoon asennettua kehysarjaa). Tyyppihyväksynnän (ABE) on oltava mukana ajoneuvossa.

Mover® XT / XT2 täyttää EY-direktiivien ja standardien lisävaatimukset (katso vaatimustenmukaisuusvakuutus).

Mover® XT / XT2 -siirtolaitetta asennettaessa on otettava huomioon sen maan tekniset ja hallinnolliset määräykset, jossa ajoneuvo rekisteröidään ensimmäisen kerran.


Takuu ja valmistajan vastuu raukeavat, mikäli laitteeseen tehdään mitä tahansa muutoksia tai siinä käytetään varaosia ja toimintaan vaikuttavia lisävarusteita, jotka eivät ole Truman alkuperäisiä, ja mikäli asennus- ja käyttöohjeita ei noudateta. Tämän lisäksi laitteen käyttöluvan voimassaolo lakkaa.

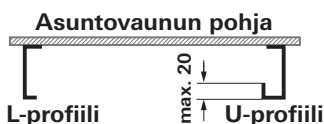
Tarvittavat työkalut ja laitteet

Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen asennukseen tarvitaan:

- hylsy-, lenkki- tai kita-avain 8 mm, 10 mm, 13 mm, 17 mm
- vääntömomenttiavain (5–50 Nm)
- kaapelileikkuri/puristuspihdit
- porakone/ruuvitaltta/reikäsaha, halkaisija 25 mm
- tunkki 2 tonnia ja sopivat pukit
- riittävä valaistus

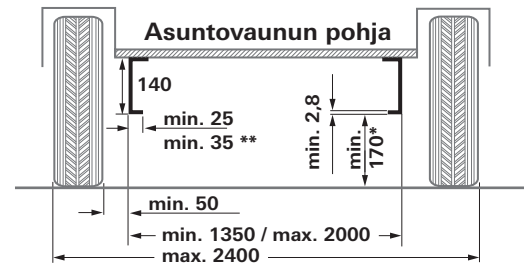
Asennuksen vähimmäismitat

 Kuten kuvasta käy ilmi, runkojen suhteen tehdään ero L- tai U-profiilin välillä.



Kuva 6

Laitteen voi asentaa ainoastaan alla mainitun kokooisiin asuntovaunuihin/perävaunuihin.



Kuva 7

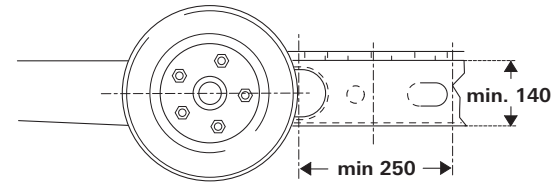
Kaikki mitat ilmoitettu mm:inä.

* kuormitetussa ajoneuvossa maks. sallitulla kokonaispainolla

**U-profiilia käytettäessä

Rungon korkeuden selvitys

250 mm renkaan ulkoreunasta renkaan navan/keskiosan korkeudella rungon korkeuden on oltava väh. 140 mm.



Kuva 8

Asennustavan selvitys

1. Vakioasennus


Kun alustassa on U- tai L-profiili ja rungon korkeus on väh. 140 mm, suoritetaan vakioasennus. **Erikoisvarusteita ei tarvita.**

2. Asennus alustassa, jossa on U- tai L-profiili ja rungon korkeus on 110 mm – 140 mm

Korkeuden tasaukseen tarvitaan välisarjaa 30 mm (rungon korkeus maks. 110 mm) tai välisarjaa 60 mm (rungon korkeus 110 mm – 80 mm).

3. Kun alustassa on U- tai L-profiili ja rungon korkeus on pienempi kuin 80 mm

Kun alustan rungon korkeus on alle 80 mm, tarvitaan korkeuden tasaukseen **kehysarjaa**.

 **Kehysarjaa käytettäessä Saksassa on suoritettava katsastus.**

4. Kun alusta on AL-KO Vario III / AV ja sen rungon vahvuus pienempi kuin 2,8 mm, vahvistukseksi tarvitaan **ehdottomasti AL-KO Vario III / AV -asennussarjaa**.

5. Asennus akselin eteen AL-KO Chassis M:ään, jossa on siirrettävät kannattimet

Ulkonevien runkoreunojen tasoittamiseen on käytettävä **AL-KO Chassis M -välilevysarjaa**.

6. Asennus akselin eteen AL-KO Chassis M:ään, jossa on yhtenäinen alusta.

Ulkonevien runkoreunojen tasoittamiseen on käytettävä **AL-KO Chassis M -välilevysarjaa**.

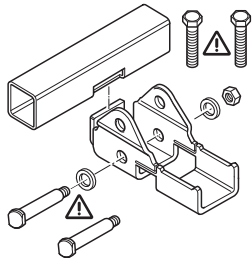
7. Asennus Eriba-Touring -alustaan

Eriba-Touring -alustassa tarvitaan ehdottomasti Eriba-Touring -asennussarjaa.

Erikoisvarusteet asennukseen

1. Välisarja 30 mm

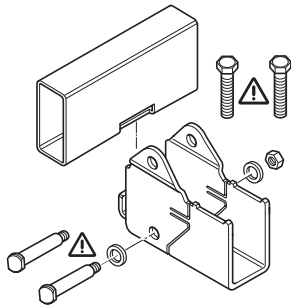
Korkeustasaukseen asunto-/perävaunuille, joiden rungon korkeus on < 140 mm – 110 mm, tuotenro 60030-95000.



Kuva 9

2. Välisarja 60 mm

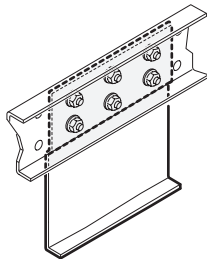
Korkeustasaukseen asunto-/perävaunuille, joiden rungon korkeus on < 110 mm – 80 mm, tuotenro 60030-95100.



Kuva 10

3. Kehyssarja

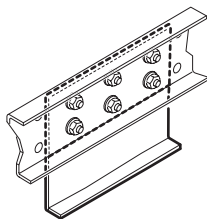
Korkeustasaukseen asunto-/perävaunuille, joiden rungon korkeus on **alle** 80 mm ja/tai jäykisteiden silloitukseen, tuotenro 60010-64900.



Kuva 11

! Asennussarjaa käytettäessä **Saksassa on suoritettava katsastus.**

4. Kehyssarja lyhyt



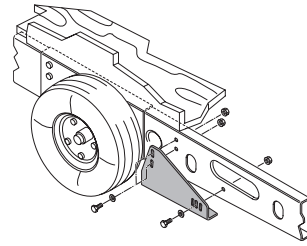
Kuva 12

Korkeustasaukseen asunto-/perävaunuille, joiden rungon korkeus on **alle 80 mm**, tuotenro 60030-37600.

! Asennussarjaa käytettäessä **Saksassa on suoritettava katsastus.**

5. AL-KO Vario III / AV -asennussarja

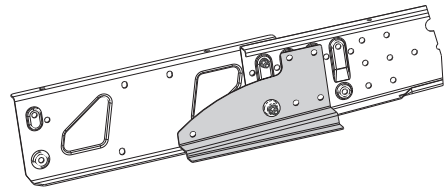
Asuntovaunuille, joissa on AL-KO Vario III / AV -alusta (rungon vahvuus alle 2,8 mm) **ehdottomasti tarpeellinen**, tuotenro 60010-21500.



Kuva 13

6. AL-KO Chassis M -välilevysarja alustoille, joissa on akselin siirto ja jopa 1 800 kg sallittu kokonaispaino

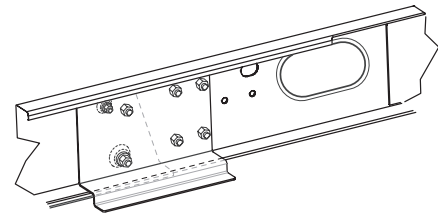
Asennussarja rungon reunojen tasaukseen asuntovaunuissa, joissa on AL-KO Chassis M. Asennussarjaa tarvitaan asennukseen akselin etupuolelle, tuotenro 60030-38600.



Kuva 14

7. AL-KO Chassis M -välilevysarja alustoille, joissa on yhtenäinen runko ja 1 900–2 000 kg sallittu kokonaispaino

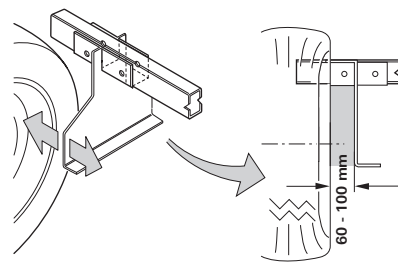
Asennussarja rungon reunojen tasaukseen asuntovaunuissa, joissa on AL-KO Chassis M. Asennussarjaa tarvitaan asennukseen akselin etupuolelle, tuotenro 60031-02000.



Kuva 14 a

8. Moverin® Eriba-Touring -asennussarja

tuotenro 60030-09000

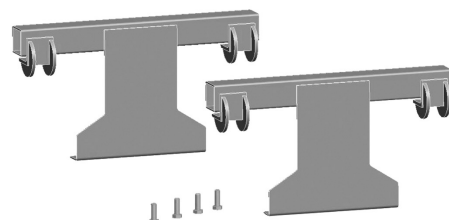


Kuva 15

9. Eriba-Troll-asennussarja

tuotenro 60031-03000

Eriba-Troll-asennussarja mahdollistaa Moverin® asennuksen Eriba-Troll-asuntovaunuun/-peräkärriin akselin taakse.



Kuva 15a

! Joissakin tapauksissa asennus ei ole mahdollista alustan rakenteen vuoksi. Kysy tarvittaessa jälleenmyyjältäsi.

i Yksityiskohtaiset asennusohjeet tulevat asiaankuuluvan asennussarjan mukana.

Ajoneuvon runkoa ei saa porata (paitsi kun käytetään kehys-sarjaa* ja Eriba-Touring -asennussarjaa) eikä hitsata. Pyörän jousituksen osia ei missään tapauksessa saa purkaa.

* AL-KO Vario III / AV -rungon yhteydessä alustaa ei missään tapauksessa saa porata, myöskään käytettäessä kehys-sarjaa!

Sijaintipaikan valinta

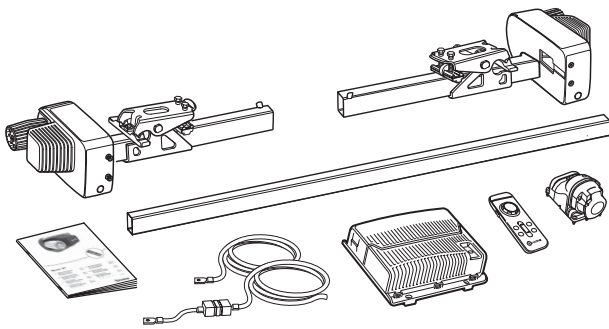
Mover® XT asennetaan ennen kaikkea akselin eteen, erikoistapauksissa (esim. tilan puutteessa) asennuksen voi tehdä myös akselin taakse. Mover® XT2 asennetaan pääasiassa akselin takapuolelle. Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen kiinnitykseen saa käyttää vain mukana toimitettuja ruuveja (tai erikoisvarusteina saatavia asennusosia).

Käyttöelementtien asennus

Ajoneuvon rungossa ei saa olla ruostetta, rasvaa eikä karkeaa likaa. Pyörien jousituksen alueella ei saa olla vikoja.

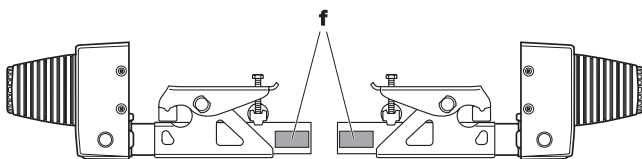
Asuntovaunun pyörien ja renkaiden on oltava samankokoisia ja samantyyppisiä, ja niiden ilmanpaineen on vastattava valmistajan antamia ohjeita.

Kaikki rakenneosat otetaan ulos pakkauksesta ja asetetaan maahan.



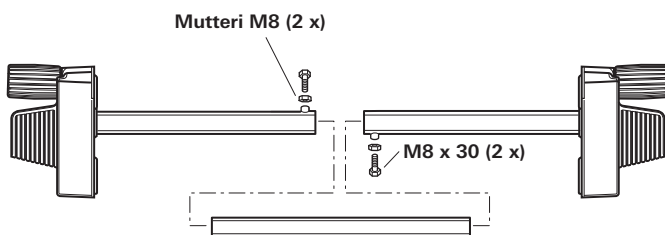
Kuva 16

! Saksan kansallisen tyyppihväksynnän (ABE) voimassaolon takaamiseksi mukana olevat tyyppikilvet (f) asetetaan poikkituen vasemmalle ja oikealle puolelle.



Kuva 17

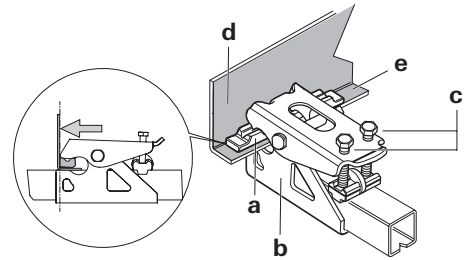
Käyttöyksiköt ja poikkituki yhdistetään löysästi. Ruuvit (vastamutterit) kiristetään vain käsin.



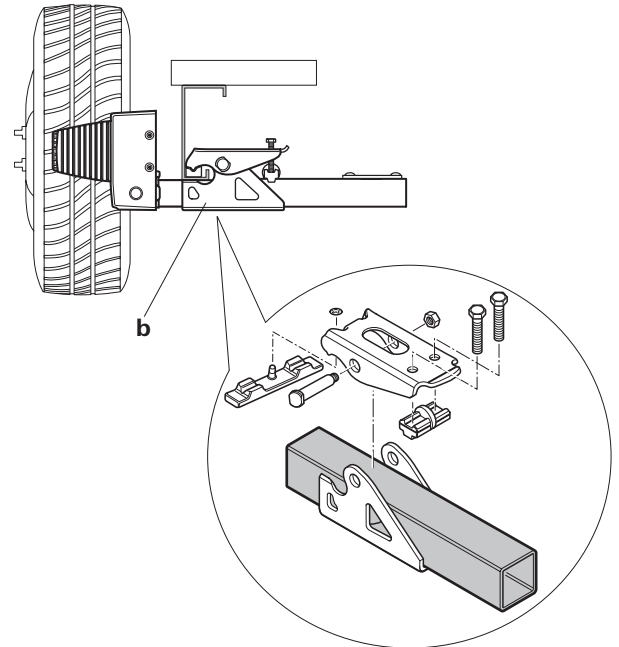
Kuva 18

Käyttöyksiköt ja poikkituki sekä kiinnityssarja (b) asetetaan ajoneuvon runkoon ja kiristetään molemmilla ruuveilla (c) niin tiukasti, että liikutus rungossa on vielä mahdollista.

! Tarttumaosan (a) on oltava kokonaisuudessaan kiinni rungossa (e) ja kyljessä (d).

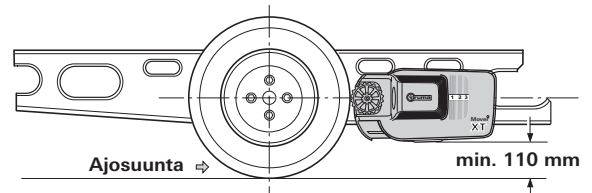


Kuva 19



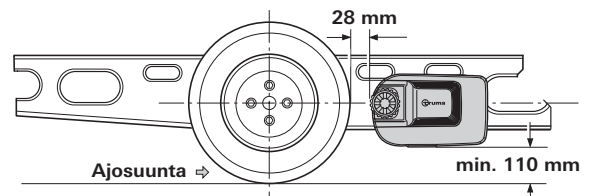
Kuva 20

Kun rungon korkeus on liian alhainen, Truma tarjoaa korkeustasaukseen lisätarvikkeena 30 mm:n ja 60 mm:n välisarjoja.
Välisarja 30 mm (tuotenro 60030-95000)
Välisarja 60 mm (tuotenro 60030-95100)
Varmista **riittävä maavara** (väh. 110 mm).



Kuva 21

Kun käyttöyksikköjä liikutetaan pituussuuntaan (niiden ollessa pois pyöristä), luodaan sopiva väli renkaan ja rullan (20 mm) välillä mukana toimitetulla väliketukilla. Liikutettavalla keskitaangolla tehdään sovitus rungon leveyteen.



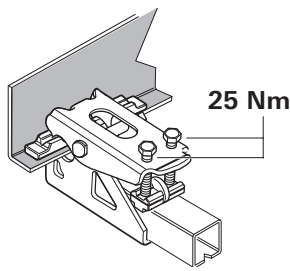
Kuva 22

Käyttöyksiköt työnnetään poikkisuuntaan niin, että renkaan/ ajorullan korkein mahdollinen kosketuspinta peittyy.

Oikean paikoituksen jälkeen kiinnityssarjan ruuvit (c) kiristetään kevyesti ja vaaditut välit tarkistetaan vielä kerran. Asuntovaunun painon on oltava pyörillä.

Liikutettava keskitaanko asetetaan keskelle (mahd. tehdään merkinnät ennen asennusta), 2 ruuvia kiristetään (20 Nm) ja varmistetaan vastamutterein.

Tarkistetaan vielä kerran, että renkaisiin on 20 mm:n väli (pyörien ollessa kuormitettuina), minkä jälkeen kiinnityssarjan 2 ruuvia (M10) kiristetään vuorotaisesti 25 Nm:llä.

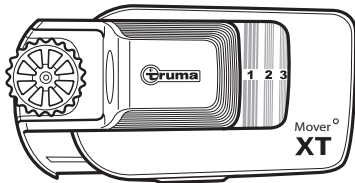


Kuva 23

! Ruuveissa on ruuvinvarmistus, minkä vuoksi ne saa ruuvata vain kerran.

Sijaintiosoitin

Osoittaa, miten pitkälle Mover® XT / XT2 on käännetty. Ei numeroa näkyvässä – käännetty **pois** renkaista. Numero 1–3 näkyvässä – käännetty **renkaisiin**.



Kuva 24

Sähköjohtojen liitäntä ja ohjausyksikkö

Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen voi liittää ainoastaan 12 V:n akkuun (tasavirta)!

! Ennen töiden aloitusta akku ja muut ulkoiset teholähteet irrotetaan. Jos sähköliitännän suhteen on jotakin epäselvää, anna työ ammattimaisen autosähkömiehen suoritettavaksi.

Sähköasennuksen on oltava käyttömaan teknisten ja hallinnollisten määräysten mukainen (esim. EN 1648-1). Kansallisia määräyksiä ja säädöksiä on noudatettava.

Jokaisessa käyttöyksikössä on esiasennettuna liitosjohto ajomoottorille ja datakaapeli. Moottorin liitosjohdot merkitään (käyttöyksikkö A tai B – katso myös liitäntäkaavio) ja vedetään tilapäisesti asuntovaunun pohjaa pitkin ohjausyksikön asennuspaikkaan. Sopiva paikka ohjausyksikölle on esim. sänkyvaatelaatikko siirtojärjestelmän välittömässä läheisyydessä niin, että **vähimmäisväli akkuun on 40 cm**.

Ohjausyksikkö laitetaan laatikkoon ja kiinnitetään mukana toimitetuilla lastulevyruuveilla (5 x 25).

Asuntovaunun pohjaan merkitään noin 150 mm:n päähän ohjausyksikön liitäntälistasta halkaisijaltaan 25 mm:n reikä johtojen läpivientiä varten.

! Ennen porausta on otettava huomioon alla olevat runkososat, kaasu- ja sähköjohdot!

Reikä porataan, johdot viedään asuntovaunun pohjan läpi ohjausyksikköön ja vedetään niin, että ne eivät pääse hiertämään (etenkin, kun reiät ovat metalliseinillä). Käytä mukana olevia suojaputkia johtojen vioittumisen välttämiseksi.

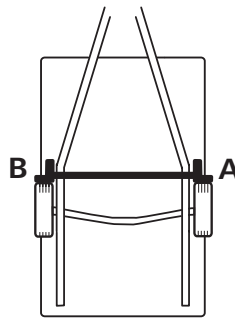
i Ajomoottorit liikkuvat käytössä. Johdot kiinnitetään tällä alueella **löysästi** ja jätetään hieman liikkumavaraa, jotta johdot eivät pääse venymään. Johtoja **ei** saa vetää ohjausyksikön yli!

Kaapelit kiinnitetään mukana toimituilla liittimillä ja ruuveilla alustaan tai pohjaan.

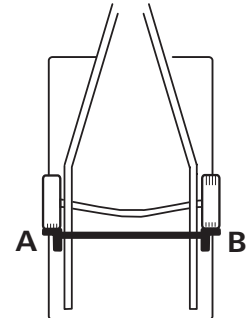
Ajoneuvon pohjassa oleva reikä tiivistetään koritiivisteellä.

Liitäntäkaavio

Asennus akselin eteen (näköymä ylhäältä)



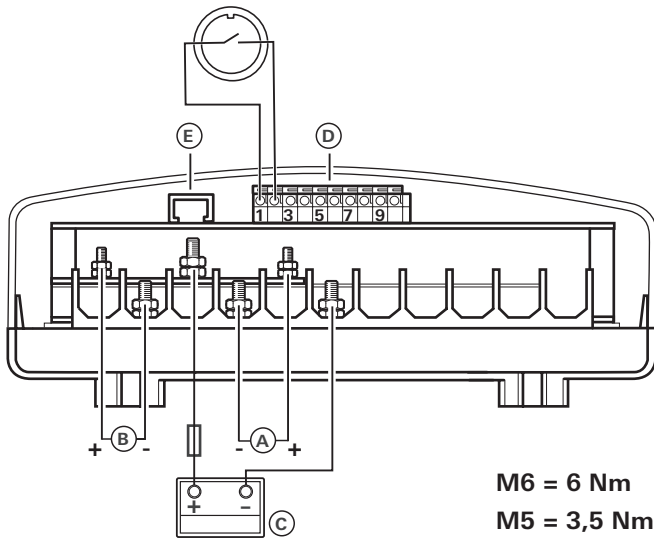
Asennus akselin taakse (näköymä ylhäältä)



Kuva 25

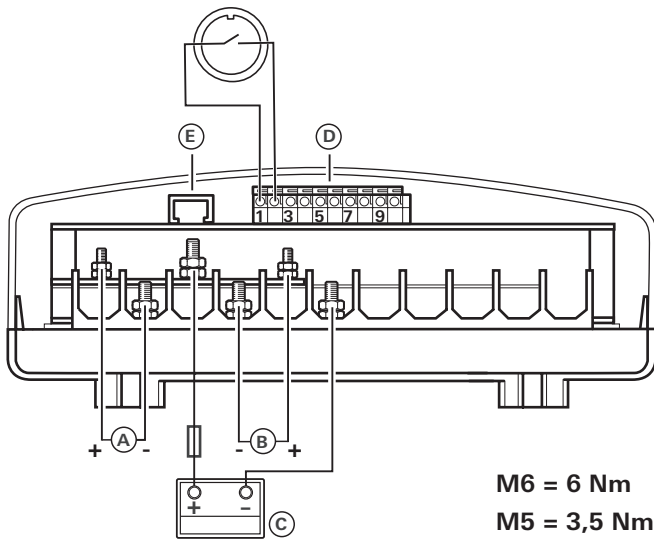
PIN (Kuva 26/27)	Kuvaus
Akku (C)	
Battery +	Akku +napa, punainen 16 mm ²
Battery -	Akku -napa, musta 16 mm ²
Käyttöyksiköt akselin edessä	
Motor left + (B)	Moottori vasen +napa, punainen 10 mm ²
Motor left - (B)	Moottori vasen -napa, musta 10 mm ²
Motor right + (A)	Moottori oikea +napa, punainen 10 mm ²
Motor right - (A)	Moottori oikea -napa, musta 10 mm ²
Käyttöyksiköt akselin takana	
Motor left + (A)	Moottori vasen +napa, punainen 10 mm ²
Motor left - (A)	Moottori vasen -napa, musta 10 mm ²
Motor right + (B)	Moottori oikea +napa, punainen 10 mm ²
Motor right - (B)	Moottori oikea -napa, musta 10 mm ²
Liitäntärima (D)	
K1-1	Turvapistorasias, musta
K1-2	Turvapistorasias, musta/punainen
K1-3	Datakaapeli moottori vasen, musta 0,5 mm ²
K1-4	Datakaapeli moottori vasen, musta/punainen 0,5 mm ²
K1-5	Datakaapeli moottori oikea, musta 0,5 mm ²
K1-6	Datakaapeli moottori oikea, musta/punainen 0,5 mm ²
K1-7	n. c.
K1-8	n. c.
K1-9	n. c.
K1-10	n. c.
Diagnoosirajapinta (E)	
J 1	Diagnoosirajapinta

Asennus akselin eteen



Kuva 26

Asennus akselin taakse



Kuva 27

Kun johdot on vedetty ohjauksyksikköön, niiden jännitys on vielä poistettava.

Ajomootoreiden liitäntä

Data- ja moottorijohdot on vedettävä yhdessä niin, että ne eivät voi irrota tai vioittua.

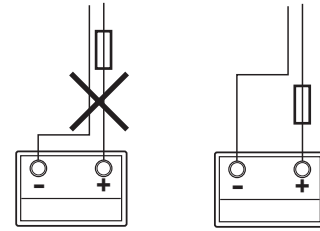
i Johtoja saa lyhentää. Ota huomioon, että rengaslenkkien koko voi erota.

Ohjauksyksikön suojaus avataan painamalla pidättimiä sivupuolelta ja johto liitetään liitäntäkaavion mukaisesti (**punainen = plus, musta = miinus**). Liitäntä on suoritettava huolellisesti! (Vääntömomentti M5 = 3,5 Nm / M6 = 6,0 Nm)

Akun liitäntä

Neste-elektrolyyttiakut on pystytettävä erillisessä rasiassa, jossa on tuuletus ulos. Plusjohdon sulake on liitettävä rasiain ulkopuolelle. Erillinen rasia ei ole tarpeen geeli- ja AGM-akuisa. Noudata akun valmistajan asennusmääräyksiä.

Napojen lähdöt täytyy erottaa plusjohdossa sulakkeeseen asti.



Kuva 28

Akun liitosjohto (käytä vain toimitukseen kuuluvaa alkuperäistä johtoa) vedetään ohjauksyksikköön ja kiinnitetään mukana toimitetuilla liittimillä ja ruuveilla.

i Akun liitosjohtoja ei saa pidentää. Niiden on oltava erillään moottorijohdoista ja ne **eivät** saa mennä ohjauksyksikön yli.

Akun liitosjohdot vedetään niin, että ne eivät pääse hiertämään (etenkin silloin, jos reiät ovat metalliseinillä). Käytä suojana sopivia läpivientisuoja, jotta johdot eivät pääse vioittumaan. Akun liitosjohdot yhdistetään akkuliittimiin (**punainen = plus, musta = miinus**).

! Väärä napaisuus vioittaa elektroniikkaa/ohjauksyksikköä.

Liitäntä ohjauksyksikköön (liitäntäkaavion mukaisesti) tulee tehdä seuraavassa järjestyksessä: mutteri, rengaslenkki akkuliitäntä, mutteri (vääntömomentti M6 = 6,0 Nm).

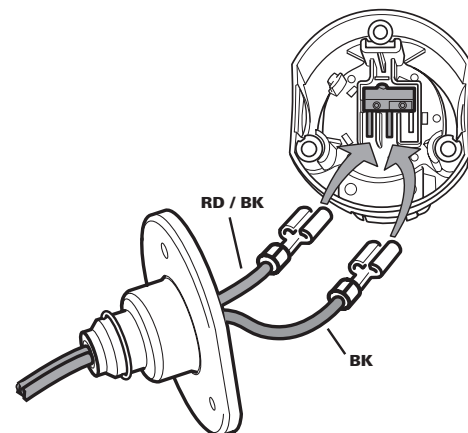
Plusjohdon (150 A) sulake liitetään lähelle plusnapaa.

Turvapistorasian kytkentä

Työnnä mukana toimitettava lattapistokehlysyillä varustettu kaksijohtiminen kaapeli (9 m tai 10 m) pistorasipidikkeen (g) ja kumimuhvin (h) läpi.

Avaa tarvittaessa kansi ja vedä pistorasian liitos ulos pistorasian kotelosta (i).

Yhdistä lattapistokehlysyillä varustettu kaksijohtiminen kaapeli mikrokytkimeen.

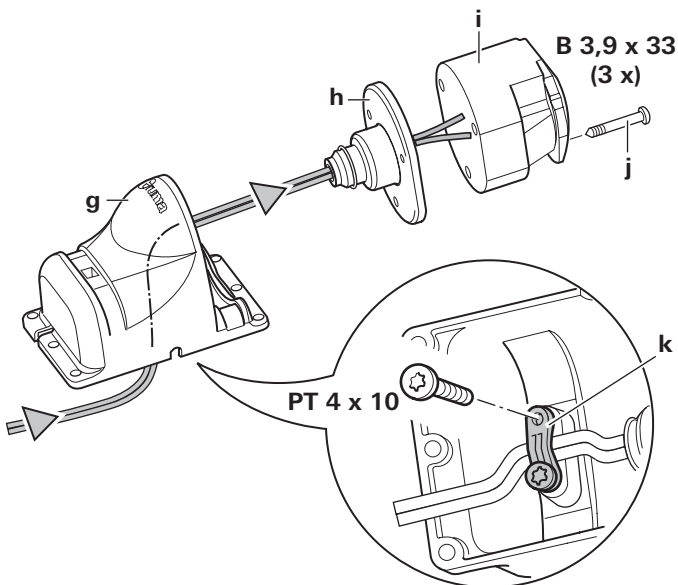


Kuva 29

Kiinnitä tarvittaessa pistorasian liitos uudelleen pistorasian koteloon (i).

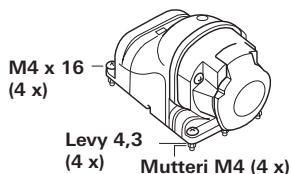
Ruuvaa pistorasiankotelo (i) pistorasipidikkeeseen (g) 3 peltiruuvilla (j). (Valitsemalla pistorasianpidikkeen kiinnitysreiät ja kääntämällä kumitiivistettä on mahdollista valita eri asentoja.)

Vedä johto löysästi jännityksen poiston (k) läpi ja kiinnitä 2 peltiruuvilla. Asennustilanteesta riippuen johto on mahdollista vetää kolmesta eri reiästä pistorasianpidikkeessä.



Kuva 30

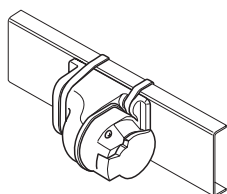
Kiinnitä turvapistorasia asuntovaunun (muoviseen) vetoaisasuojukseen 4 ruuvilla, mutterilla ja levyllä.



Kuva 31

 Runkoa ei saa porata.

Vaihtoehtoisesti turvapistorasian voi kiinnittää kahdella ruuvikäyttöisellä kiristimellä.



Kuva 32

Molemmat johtimet asennetaan ohjausyksikköön (mahd. lyhyt) ja yhdistetään liitäntäkaavion mukaisesti liitäntärimaan (D).

Tarkista vielä, että kaikki johdot on oikein liitetty, kiinnitetty mukana toimitetuilla kiinnikkeillä ja että ne eivät pääse hankaamaan.

Toiminnan tarkastus

Tarkista, onko akku ladattu täysin Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen käyttöä varten.

Asuntovaunu asetetaan ulkona vapaaseen ja tasaiseen maastoon ja käsijarru vedetään. Ajorullat eivät saa olla pyörissä, ja kulmatukien täytyy olla ylhäällä.

Akkuliittimet liitetään akkuun. Tarkista, että kaikki kaapelit on kiinnitetty turvallisesti, että ne eivät ole liian kuumia ja ettei niissä ole merkkejä oikosulusta tms.

Yhdistä 13-nastainen pistoke turvapistorasiaan.

Kaukosäätimen liukukytin työnnetään asentoon Pääle ●. Kaukosäädin käynnistyy ja vihreä LED 4 vilkkuu, kunnes ohjausyksikkö on toimintavalmis. Jos LED 4 ei pala, kaukosäätimen paristojen navat ja kunto tarkistetaan.

Tarkista, ovatko molemmat käyttömootorit pysähdyksissä. Paina päälle kytketyn kaukosäätimen liukusäädintä (C). Molempien käyttömootorien tulee pyöriä.

Käännä ajorullat kohti renkaita kaukosäätimellä.

Varmista, että asuntovaunun ympärillä ei ole esteitä ja irrota käsijarru. Kaikki toiminnot tarkistetaan useaan kertaan käyttöohjeen mukaan.

Vedä asuntovaunun käsijarru päälle. Käännä ajorullat pois ja työnnä kaukosäätimen liukukytin asentoon Pois ● kaukosäätimen ja Mover® XT / XT2 -siirtolaitteen sammuttamiseksi. Tarkista vielä ajorullien ja renkaiden välinen etäisyys. Jälkisäädä tarvittaessa.

 Poisvietyjen ajorullien ja renkaiden väli on 20 mm.

Varoituksia

Asentajan tai ajoneuvon haltijan on kiinnitettävä laitteen mukana toimitettu keltainen varoitustarra selkeästi näkyvälle paikalle ajoneuvoon (esim. vaatekaapin oveen)! Puuttuvia tarroja voidaan tilata Trumalta.

FIN

Häiriötapauksissa ota yhteyttä Truma-huoltopalveluun tai johonkin valtuutetuista huoltokumppaneistamme (katso Truman huoltovihkonen tai käy osoitteessa www.truma.com).

Laitetyyppi ja valmistusnumero (merkitty tyyppikilpeen) on hyvä pitää esillä asian käsittelyn nopeuttamiseksi.