



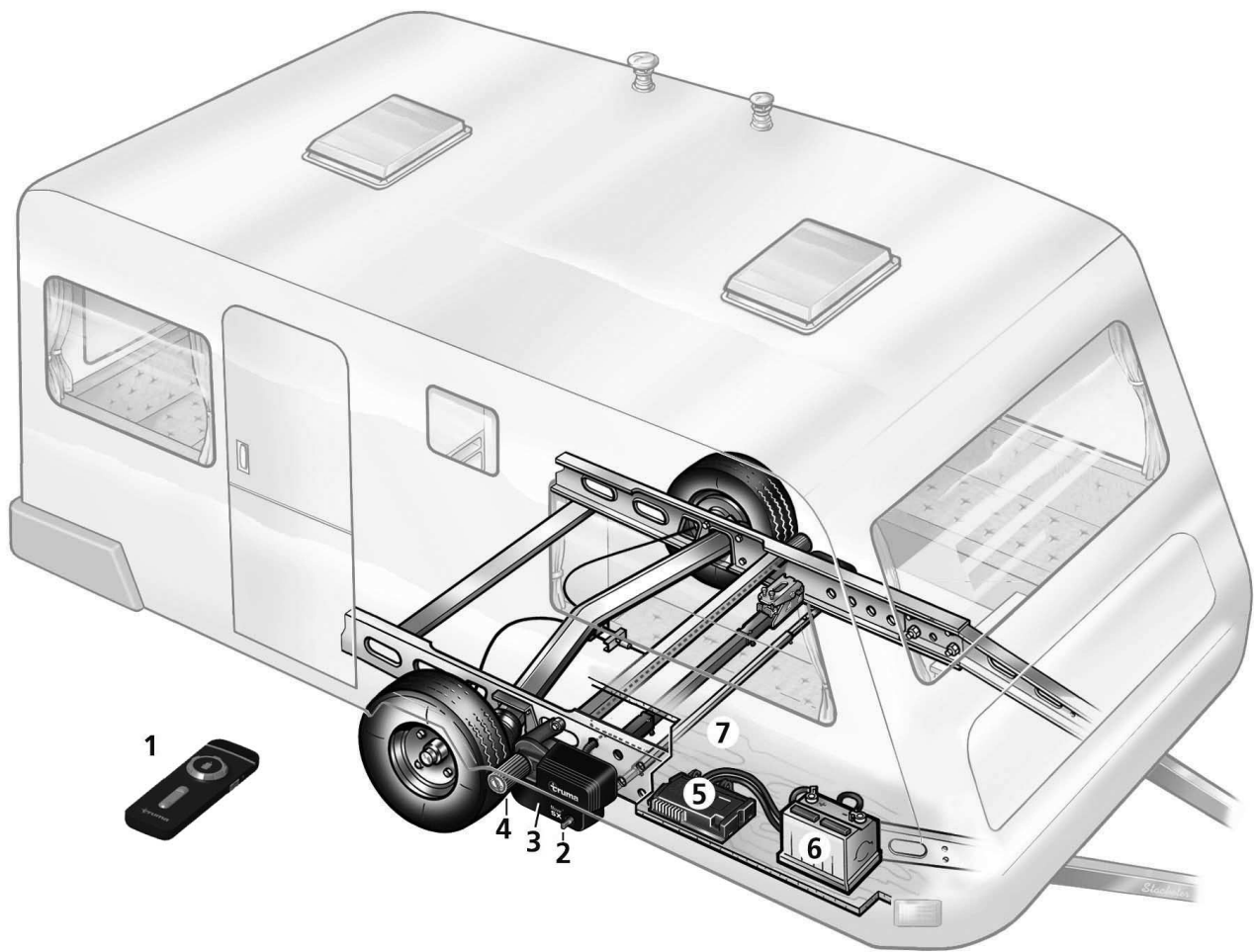
Mover® SX

FIN Käyttöohje
Asennusohje

Säilytä autossa!

Sivu 2

Sivu 9



Kuva 1

Asennusesimerkki

- 1 Kaukosäädin
- 2 Kääntöakseli
- 3 Käyttömoottori
- 4 Ajourulla
- 5 Elektroninen ohjaus
- 6 Akku
- 7 Yksipuolinen käyttö

Sisällysluettelo

Käytetyt symbolit	3
Turvallisuusohjeita	3
Yleisiä ohjeita	4
Energiansyöttö	4
Akut	4
Akkujen käsittelyyn liittyviä ohjeita	4
Toiminta	4

Käyttöohje

Kaukosäädin	5
Kaukosäätimen kytkeminen päälle	5
LED-näyttö ja kaukosäätimen äänimerkki	5
Kaukosäätimen paristojen vaihto	6
Jätehuolto	6
Asuntovaunun siirto	6
Yhdistys vetoautoon	6
Huolto	6
Tarkistukset	6
Vianetsintä	7
Elektronisen ohjausyksikön viritys radiokaukosäätimen kanssa	7
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	7
Tekniset tiedot	7

Asennusohje

Käyttötarkoitus	9
Hyväksynät	9
Tarvittavat työkalut ja laitteet	9
Asennuksen vähimmäismitat	9
Rungon korkeuden selvitys	9
Asennustavan selvitys	9
Erikoisvarusteet asennukseen	10
Sijaintipaikan valinta	11
Roiskeläppä	11
Käyttöelementtien asennus	12
Yksipuoliseen käyttöön tarvittavien osien asennus	13
Sähköjohtojen liitäntä ja ohjausyksikkö	13
Liitäntäkaavio	14
Ajomootoreiden liitäntä	14
Akun liitäntä	14
Toiminnan tarkastus	14
Varoituksia	14

Käytetyt symbolit



Asennuksen ja korjauksen saa suorittaa ainoastaan alan ammattilainen.



Symboli viittaa mahdollisiin vaaroihin.



Tietoja ja vihjeitä sisältävä ohje.

Tavaramerkkioikeuksia koskeva huomautus

Mover®, jota kutsutaan jäljempänä nimellä Mover-siirtolaite.

Turvallisuusohjeita

- Harjoittele ennen Mover-siirtolaitteen ensimmäistä käyttöä esteettömällä alueella, **jotta kaukosäätimen tai Mover-siirtolaitteen toiminnot tulevat tutuiksi.**
- 8-vuotiaat ja sitä vanhemmat lapset sekä henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla on liian vähän kokemusta ja / tai tietoa, saavat käyttää tätä laitetta, mikäli heitä valvotaan tai mikäli he ovat saaneet neuvontaa laitteen käytöstä ja ymmärtävät siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella.
- Tarkista ennen Mover-siirtolaitteen jokaista käyttöä renkaat ja ajorullat. Tarvittaessa poista teräväreunaiset kivet tai muu vastaava.
- **Kaukosäätimen sivun liukukytkin (PÄÄLLE / POIS) toimii "häätäkytkimenä". Havaittaessa jotain erikoista, esim. Mover-siirtolaitteen kontrolloimatonta toimintaa, sivun liukukytkin on asetettava välittömästi asentoon "POIS".**
- Käytön aikana asuntovaunussa ei saa olla henkilöitä.
- Asuntovaunun kääntö- ja ajoalueella (siirtoalue) ei saa oleskella **ketään henkilöitä (erityisesti lapsia).**
- Varmista, että näkyvyys ja tilaolosuhteet ovat riittävät.
- Paikalleen / poiskäännettäessä sekä käytettäessä Mover-siirtolaite on varmistettava, että hiukset, raajat, vaatteet tai muut päällä olevat esineet eivät joudu liikkuviin ja / tai pyöriin osiin (esim. ajorulliin).
- Siirron aikana radiokaukosäätimen ja asuntovaunun keski-osan välinen etäisyys saa olla **enint. 10 m!**
- Vedä käsijarru häiriöiden sattuessa.
- Jotta asuntovaunu ei kaadu, kaltevilla alueilla siirrettäessä aisat kohdistetaan alasuuntaan (alamäkeen).
- Siirron jälkeen vedetään ensin **käsijarru, pyörien** (erityisesti viettävillä pinnoilla!) **liike estetään ja ajorullat käännetään pois renkaista.** Mover-siirtolaite ei sovellus käytettäväksi pysäköidyn asuntovaunun **seisontajarruna.**
- Radiokaukosäädin varmistetaan luvattomalta käytöltä (erityisesti lapsilta!).
- Älä aseta käyttövalmista kaukosäädintä paikalleen tai aseta sitä sivuun, koska kääntö- ja liukusäätimellä saatetaan muutoin laukaista ei-haluttuja toimintoja.
- Asuntovaunua ei saa vetää ajorullat kiinnitettyinä, sillä se voi vioittaa renkaita, vetoautoa, käyttöyksiköitä ja asennusosia.
- Asuntovaunun kaikkien pyörien ja renkaiden on oltava samankokoisia ja -tyyppisiä.
- Jotta Mover-siirtolaite voi toimia moitteettomasti, renkaiden ja poiskäännettujen ajorullien välin on oltava 20 mm. Kaikissa renkaissa täytyy olla – valmistajan ohjeiden mukaan – sama rengaspaine (tarkistetaan säännöllisesti!). Renkaiden kulumisen tai uusien renkaiden asentamisen vuoksi ajorullien / renkaiden väli on mahdollisesti säädettävä uudelleen (katso "Käyttöelementtien asennus").
- Tuettaessa Mover-siirtolaite **ei** saa käyttää tukipisteenä, sillä se voi vioittaa käyttöyksikköä.
- Helposti vioittuvia esineitä, kuten kameroita, DVD-soittimia jne., ei saa säilyttää ohjausyksikön tai moottorikaapelin lähellä olevassa säilytyslaatikossa. Vahvat sähkömagneettiset kentät voivat vioittaa niitä.
- Ajoneuvon omapaino lisääntyy Mover-siirtolaitteen painolla, minkä vuoksi ajoneuvon hyötykuorma pienenee.

- Käännettäessä on varmistettava, ettei etenkään ajorullan ja renkaiden välissä ole esineitä (esim. kiviä, jääpaloja).
- Tarkasta järjestelmä vaurioiden varalta ennen käyttöä. Järjestelmän käyttö ei ole sallittua sen ollessa vaurioitunut.

Yleisiä ohjeita

Mover on siirtolaite, jolla asuntovaunua voidaan liikuttaa ilman vetoautoa.

Mover-siirtolaite on kehitetty ajamaan nousuja sopivalla pinnalla, jopa 13 % painon ollessa 2000 kg.

Mover-siirtolaite ei voi asuntovaunun painosta riippuen ajaa ilman apuvälineitä esteiden yli, joiden korkeus on yli 20 mm (käytä ajokiloja).

Radiosignaali on ominaista, että se voi katketa maasto-ominaisuuksien / esineiden vaikutuksesta. Näin vastaanottoaatu pienenee pienillä alueilla asuntovaunun ympärillä, minkä vuoksi Mover-siirtolaitteen toiminta saattaa keskeytyä. Tällaisessa tapauksessa kaukosäädin on kytkettävä pois päältä ja jälleen päälle.

i Kun Mover-siirtolaite on kytketty pois päältä kaukosäätimestä, ohjausyksikkö on edelleen valmiustilassa. Jotta laite voitaisiin kytkeä kokonaan pois päältä, on akku irrotettava tai erotettava virransyötöstä aiemmin asennetulla erotuskytkimellä.

Energiansyöttö

Suosittelme laitteen optimaalista käyttöä varten Truma Mover-siirtolaite PowerSet -sarjaa ja jotakin tehokkaista Optima®-akuista. Myös riittävän tehokkaita ajo- ja asunto-osan akkuja sekä geeliakkuja voidaan käyttää.

Akut

Suositteltu akkuteho

Spiraalikennoakku	väh. 55 Ah
Geeli / AGM	väh. 70 Ah
Lyijyhappoakku (neste-elektrolyytti)	väh. 80 Ah
Käynnistysakut eivät sovellu tarkoitukseen	

Laturi

Akkujen optimaalista lataamista varten suosittelme Truma BC 10 -laturia, joka sopii kaikille akkutyypeille 200 Ah:n tehoon asti.

Akkujen huolto (myös huoltovapaat akut)

Ota seuraavat kohdat huomioon, jotta akku kestää käytössä pitkään:

- akut tulee ladata täyteen ennen virranottoa ja sen jälkeen
- yli 24 tunnin käyttökatojen yhteydessä katkaise virtapiiri (esim. virrankatkaisimella tai irrottamalla akun navat)
- pidempien käyttökatojen yhteydessä akku tulee irrottaa ja sitä tulee ladata vähintään 12 viikon välein 24 tunnin ajan.

i Talvella täyteen ladattua akkua on säilytettävä viileässä paikassa (ei nollan alapuolella) ja ladattava säännöllisesti uudelleen (12 viikon välein).

Akkujen käsittelyyn liittyviä ohjeita

- Huomioi valmistajan turvaohjeet ja tekniset tietolehdet akkuja käsitellessäsi.
- Varmista napaliittimien tiukka kiinnitys.
- Varmista akkunavat suojuksilla oikosulun välttämiseksi.
- Kun irrotat akun, erota ensin maadoitusliitin (miinusnapa), ja sitten plusnapa akusta. Kun asennat akun, liitä ensin plusnapa ja sitten miinusnapa.

Toiminta

Lue käyttöohje ennen laitteen käyttöönottoa ja huomioi erityisesti kohta "Turvallisuusohjeita". Ajoneuvon omistaja on vastuussa laitteen oikeasta käytöstä.

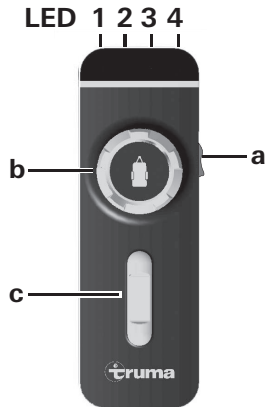
Ota huomioon, että Mover-siirtolaite soveltuu käytettäväksi vain yksiakselisissa perävaunuissa.

Mover on siirtolaite, jolla asuntovaunua voidaan liikuttaa ilman vetoautoa.

Se koostuu kahdesta erillisestä käyttöyksiköstä, joilla kummallakin on oma 12 V:n tasavirtamoottori. Laitteet asennetaan pyörien välittömään läheisyyteen ajoneuvon alustaan ja yhdistetään poikkitangoilla.

Kun ajorullat on käännetty mukana toimitetun kääntövivun avulla kohti renkaita, Mover-siirtolaite on valmis käytettäväksi. Käyttö tapahtuu yksinomaan kaukosäätimestä. Se lähettää radiosignaaleja ohjausyksikköön. Erikseen asennettu 12 V:n lyijyhappoakku tai sopiva geeliakku (ei kuulu toimitukseen) toimittaa ohjausvirran.

Kaukosäädin



Kuva 2

Kaukosäätimen kytkeminen päälle

i Päällekytkemisen aikana mikään muu kaukosäätimen toiminto ei saa olla aktivoituna.

a = päälle- / pois-liukukytin

- Päällä (LED 4 palaa*)
- Pois päältä (LED 4 sammuu)

* LED 4 vilkkuu kaukosäätimen päällekytkemisen jälkeen n. 5 sekuntia, kunnes järjestelmä on käyttövalmis.

Asuntovaunua voidaan ohjata seuraavilla tavoilla:

- b ainoastaan kääntösäätimellä
- c ainoastaan liukusäätimellä
- b + c kääntö- ja liukusäätimellä

Kääntösäätimessä oleva asuntovaunusymboli osoittaa kulloisenkin ajosuunnan (asuntovaunuun nähden).

Liukusäätimen avulla eteen- ja taaksepäin voi kulkea nykimättä, ja nopeus on mahdollista säätää portaattomasti.

Vain liukusäädin

(eteenpäin, taaksepäin ja portaaton nopeuden säätö)

- Liukusäädin eteen → asuntovaunun liike eteenpäin (aisan suuntaisesti) (molemmat pyörät pyörivät eteenpäin)
- Liukusäädin taakse → asuntovaunun liike taaksepäin (vastakkain aisan suuntaan nähden) (molemmat pyörät pyörivät taaksepäin)

Nopeus lisääntyy, mitä pidemmälle liukusäädintä vedetään nolla-asennosta pois.

Vain kääntösäädin

(kaarre oikealle tai vasemmalle, portaaton)

- Käännös oikealle → asuntovaunun aisa oikealle, vasen pyörä pyörii eteenpäin – oikea pyörä pyörii taaksepäin
Käännös asuntovaunun keskipisteen suhteen
- Käännös vasemmalle → asuntovaunun aisa vasemmalle, vasen pyörä pyörii taaksepäin – oikea pyörä pyörii eteenpäin
Käännös asuntovaunun keskipisteen suhteen

Asuntovaunua voidaan kääntää paikoillaan ilman, että se liikkuu eteenpäin.

Kääntösäädin ja liukusäädin

(asuntovaunun liike oikealle tai vasemmalle ja eteen tai taakse)

- Kääntösäädin oikealle ja liukusäädin eteen → asuntovaunun aisa oikealle
vasen pyörä pyörii nopeasti, oikea pyörä hitaasti eteenpäin
- Kääntösäädin vasemmalle ja liukusäädin eteen → asuntovaunun aisa vasemmalle
vasen pyörä pyörii hitaasti, oikea pyörä nopeasti eteenpäin
- Kääntösäädin oikealle ja liukusäädin taakse → asuntovaunun aisa oikealle
vasen pyörä pyörii hitaasti, oikea pyörä nopeasti taaksepäin
- Kääntösäädin vasemmalle ja liukusäädin taakse → asuntovaunun aisa vasemmalle
vasen pyörä pyörii nopeasti, oikea pyörä hitaasti taaksepäin

Nopeus lisääntyy, mitä pidemmälle liukusäädintä vedetään vasteeseen asti (kaarresäde ja nopeus vapaasti valittavissa).

LED-näyttö ja kaukosäätimen äänimerkki

LED 1 punainen asuntovaunun akun varaustason osoitin

- | | |
|-------|---|
| hyvä | LED pois päältä |
| huono | LED palaa |
| tyhjä | LED palaa ja LED 3 näyttää virheviestin |

LED 2 keltainen palaa lyhytaikaisen häiriön yhteydessä, lisäksi järjestelmä antaa äänimerkin ylivirran / yllilämpötilan yhteydessä. Tehoa vähennetään automaattisesti. Anna järjestelmän jäähtyä.

LED 3 punainen jatkuva häiriö

LED 4 vihreä vilkkuu, kun kaukosäätimen käynnistyksen jälkeen radioyhteyttä ei ole

palaa, kun järjestelmä on toimintavalmis ja tiedonsiirtoyhteys on vakaa

vilkkuu yhdessä äänimerkin kanssa:

- 10 sekuntia kaukosäätimen käynnistämisen jälkeen, jos ohjausyksikkö ei ole toimintavalmis
- kun ohjausyksikkö on sammutettu
- kun kaukosäädintä ei ole käytetty 1 minuuttiin
- radioyhteyden keskeydyttyä

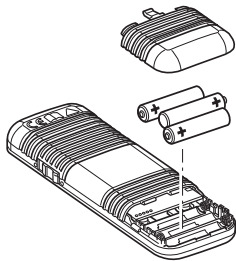
Yksikään LED ei pala, ei äänimerkkiä

Järjestelmä pois päältä (tarkista tarvittaessa kaukosäätimen paristot)

Kaukosäätimen paristojen vaihto

Käytä vain teräsvaipalla varustettuja vuotamattomia Micro-paristoja, tyyppi LR 03, AAA, AM 4, MN 2400 (1,5 V).

Uusia paristoja asennettaessa ota huomioon plus- / miinusnavat!




Kuva 3

i Tyhjät, loppuun kuluneet paristot voivat vuotaa ja rikkoa kaukosäätimen! Irrota paristot kaukosäätimestä, mikäli se on pitemmän aikaa käyttämättömänä.

Takuu ei kata vuotavista paristoista aiheutuvia vikoja.

Jätehuolto

 Kaukosäädintä ja akkuja ei saa hävittää talousjätteen mukana, vaan ne on toimitettava erikseen vastaavaan keräyspisteeseen kierrätystä varten. Näin teet osasi uudelleenkäytön ja kierrätyksen edistämiseksi.

Asuntovaunun siirto

! Lue kohta "Turvallisuusohjeita" ennen Mover-siirtolaitteen käyttöä!

Kun asuntovaunu on irrotettu (vedä käsijarru tai varmista pois paikaltaan rullaamista vastaan), käännä ajorullat mukana toimitetulla kääntövivulla kohti renkaita. Käännä kääntövivua niin pitkälle, että sitä ei enää voi kääntää enempää käyttämättä liiallista voimaa. Loppuasennossa käyttöyksikkö loksahtaa paikoilleen. Tämä on tarkastettava molemmilla puolin ennen siirtämistä.

! Vapauta ennen Mover-siirtolaitteen käyttöönottoa käsijarru tai poista pois paikaltaan rullauksen estin.

Kaukosäätimen liukukytkin (a) työnnetään asentoon "Päälle" ● – vihreä LED vilkkuu yhdessä äänimerkin kanssa noin 5 sekuntia, kunnes ohjauksyksikkö on käyttövalmis.

Kääntö- ja liukusäädin mahdollistaa liikkeen kaikkiin suuntiin.

i Pehmeällä käynnistyksellä / pysäytyksellä asuntovaunu lähtee liikkeelle ilman nykäystä tai pysäytettäessä sen liike pysähtyy pehmeästi.

Kun kääntö- ja liukusäädintä ei enää paineta tai kun radiosignaali on häiriintynyt tai liian heikko, asuntovaunu pysähtyy. Mover-siirtolaitetta ei voi liikuttaa radiolaitteilla tai muilla Mover-kaukosäätimillä.

Liikkeellelähdön jälkeen Mover-siirtolaite liikkuu tasaisella nopeudella (liukusäätimen asennosta riippuen). Nopeus kasvaa hieman viettävällä pinnalla tai pienenee nousevalla pinnalla.

Nopeus kasvaa järjestelmästä johtuvista syistä kaltevalle pinnalle.

Nopeuden laskemiseksi on pysähdyttävä useamman kerran (liukusäädin nolla-asentoon) ja lähdeävä jälleen liikkeelle.

Kaukosäätimen liukukytkin työnnetään asentoon "Pois" ● kaukosäätimen ja Mover-siirtolaitteen sammuttamiseksi.

i Liukukytkin toimii myös hätäpysäytyskytkimenä.

Siirron jälkeen **vedetään ensin käsijarru** tai asuntovaunu varmistetaan pois paikaltaan rullaamista vastaan ja sen jälkeen **ajorullat käännetään pois renkaista**.

Yhdistys vetoautoon

Mover-siirtolaitteen avulla yhdistäminen vetoautoon voidaan tehdä millimetrin tarkkuudella. Siihen tarvitaan kuitenkin huolellisuutta ja hieman harjoitusta.

Asuntovaunu viedään käyttöohjeen mukaan lähelle vetoautoa (käsijarru vedetään ja vaihde pannaan päälle). Tarkkaan paikoitukseen painetaan kääntö- tai liukusäädintä, kunnes asuntovaunun kytkin on tarkalleen vetoauton vetokoukun kuulapään päällä. Sen jälkeen asuntovaunu liitetään tavallisesti vetoautoon apupyörää laskemalla.

Asuntovaunu valmistellaan tuttuun tapaan vetoa varten.

! Kun ajorullat on kiinnitetty, asuntovaunua ei saa vetää.

Huolto

Käyttöelementit pidetään puhtaina karkeasta katuliasta. Asuntovaunua puhdistettaessa Mover-siirtolaitetta suihkutetaan vesiletkulla, jotta muta ja muu lika irtoaa. Varmista, että kiviä, oksia jne. ei ole jäänyt kiinni. Ohjauksyksikköä ei tarvitse huoltaa. Kaukosäädin säilytetään kuivassa paikassa.

Vuosittain (tai ennen talvisäilytystä) Mover-siirtolaite puhdistetaan edellä kuvatulla tavalla.

Asuntovaunua ei saa asettaa paikoilleen, kun ajorullat ovat pyörissä.

Kun asuntovaunua seisotetaan pidemmän aikaa, on akku irrotettava ja ladattava ajoittain, jotta se ei pääse tyhjentymään täysin. Asuntovaunun akku ladataan ennen käyttöönottoa.

Sinä tai asuntovaunusi jälleenmyyjä voi joka vuosi tarkastaa tai huoltaa Mover-siirtolaitteen hyvin yksinkertaisesti asuntovaunusi vuositarkastuksen yhteydessä. Jos olet epävarma, käännä Truma-huollon puoleen (www.truma.com).

Tarkistukset

- Tarkista säännöllisesti, että kiinnitys, johdotus ja liitännät ovat kunnossa. Käyttöyksiköiden täytyy voida liikkua vapaasti, ja pois käännettäessä niiden on siirryttävä automaattisesti pidätysjousesta turvalliseen lepoasentoon. Jos näin ei tapahdu, tarkista, onko käyttöyksiköiden ohjaimissa likaa tai korroosiota, ja anna koulutetun ammattihenkilöstön puhdistaa ne tarvittaessa.
- Vuositarkastuksen jälkeen tarkista, reagoivatko kaikki moottorit asianmukaisesti kaukosäätimen komentoihin.
- Vähintään 2 vuoden välein **täytyy** koulutetun ammattihenkilöstön tarkastaa, onko Mover-siirtolaitteessa ruostetta, ovatko rakenneosat tiukasti kiinni ja ovatko kaikki turvallisuuteen vaikuttavat osat asianmukaisessa kunnossa.

Vianetsintä

Ennen kuin soitat asiakaspalveluun, tarkista seuraavat mahdolliset häiriön syyt:

Ovatko kaukosäätimen paristot moitteettomassa kunnossa?

Onko asuntovaunun akku moitteettomassa kunnossa ja ladattu? Ota huomioon, että kylmissä lämpötiloissa akkujen teho voi laskea voimakkaasti.

Palauta asetukset irrottamalla asuntovaunun akku vähäksi aikaa (n. 10 sekuntia).

Ellei häiriötä voida korjata näillä toimenpiteillä, ota yhteys Truma-huoltoon.

Elektronisen ohjausyksikön viritys radiokaukosäätimen kanssa



Kaukosäädin ja ohjausyksikkö on viritetty tehtaalla.

Ohjausyksikön tai kaukosäätimen vaihdon jälkeen ne on viritettävä uudelleen seuraavan ohjeen mukaisesti.

Tarkista, onko asennus asennusohjeen mukainen ja varmista, että ajorullat **eivät** ole kiinni pyörissä. Tarkasta asuntovaunun akun asianmukainen liitäntä ja kunto.



Lue seuraavat ohjeet kokonaan läpi ennen säätämisen aloittamista, koska säätämiseen on käytettävissä vain tietty, rajoitettu aika (n. 10 sekuntia).

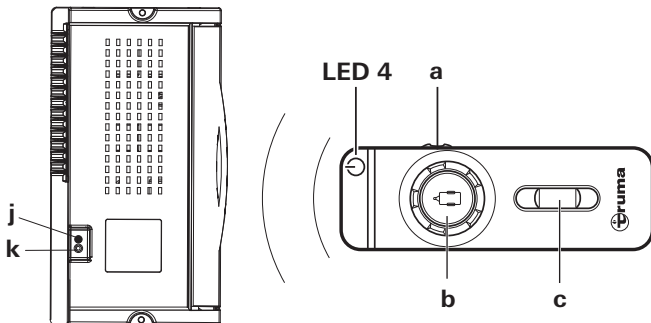


Palautusnäppäimen (k) painamiseen tarvitaan esim. kuulakärkikynä tai pieni ruuvimeisseli.

- Kytke kaukosäädin pois päältä liukukytimestä (a).
- Kun olet kytkenyt ohjauksen päälle (esim. akkuerottimella), odota (n. 15 sekuntia), kunnes punainen LED (j) vilkkuu hitaasti.
- Paina ohjauksen palautuspainiketta (k) (LED (j) vilkkuu nopeammin), kunnes punainen LED (j) vilkkuu erittäin nopeasti.
- Käännä kaukosäätimen kääntösäädin (b) täysin vasemmalle ja pidä siellä – työnnä liukusäädin (c) täysin eteen, pidä siellä, kytke samalla kaukosäädin päälle liukukytimestä (a). Vapauta kääntösäädin (b) ja liukusäädin (c) 10 sekunnin kuluessa.
- Kun säätö on suoritettu onnistuneesti, ohjauksen punainen LED (j) vilkkuu erittäin nopeasti ja kaukosäätimen vihreä LED 4 palaa jatkuvasti.



Jos säätö epäonnistuu, punainen LED (j) vilkkuu ja toimenpide on suoritettava uudelleen.



Kuva 4

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tuote

Toiminta: Siirtolaite
Tyyppi: Mover® SX
Malli: SX

Valmistaja

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Str. 12,
85640 Putzbrunn, Saksa

Valmistaja yksin on vastuussa tämän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen laatimisesta.

Tuote täyttää unionin asiaankuuluvat yhdenmukaistamislainsäädännön määräykset:

Direktiivi 2014/53/EU Radiolaitteet
UN ECE R10 Moottoriajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus

Seuraavia (yhdenmukaistettuja) standardeja ja muita teknisiä spesifikaatioita on sovellettu:

EN 300 220-1 V3.1.1; EN 300 220-2 V3.1.1
EN 301 489-1 V2.1.1; EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014

KBA, 24932 Flensburg, Saksa on myöntänyt seuraavan tyyppihyväksynnän / seuraavat tyyppihyväksynnät: E1 10R-05 8280

Allekirjoittanut (puolesta ja nimissä):

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG

Frank Oster
Toimitusjohtaja

Putzbrunn, 29.06.2017

Tekniset tiedot

Nimike

Mover-siirtolaite

Käyttöalue

Yksiakseliset asuntovaunut, joiden kokonaispaino kork. 2000 kg

Käyttöjännite

12 V DC

Virrankulutus

Keskimäärin noin 20 A

Enint. 120 A

Lepovirrankulutus

< 20 mA

Taajuus, kaukosäädin

Luokka 1, 868 MHz

Nopeus

N. 16 cm sekunnissa (riippuen painosta ja noususta)

Paino

N. 35 kg

(sis. yksipuoliseen käyttöön tarvittavat osat)



Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Valmistajan takuuilmoitus (Euroopan unioni)

1. Valmistajan takuun laajuus

Laitteen valmistajana Truma myöntää kuluttajalle takuun, joka kattaa laitteen mahdolliset materiaali- ja/tai valmistusvirheet.

Tämä takuu on voimassa Euroopan unionin jäsenvaltioissa sekä Islannissa, Norjassa, Sveitsissä ja Turkissa. Kuluttaja on luonnollinen henkilö, joka on ostanut laitteen ensimmäisenä valmistajalta, OEM-valmistajalta tai erikoisliikkeestä ja joka ei ole luovuttanut sitä kaupallisen tai ammatinharjoittamiseen liittyvän toiminnan yhteydessä eteenpäin tai asentanut sitä kolmannen osapuolen kohteeseen.

Valmistajan takuu kattaa edellä mainitut puutteet, jotka ilmenevät laitteessa ensimmäisten 24 kuukauden sisällä ostosopimuksen tekemisestä myyjän ja kuluttajan välillä.

Valmistaja tai valtuutettu huoltoliike korjaa kyseiset viat ja puutteet, valintansa mukaan joko korjaamalla vian tai toimittamalla vastikkeen viallisen osan tilalle. Vialliset osat siirtyvät valmistajan tai valtuutetun huoltoliikkeen omistukseen. Jos laitetta ei puutteen ilmetessä enää valmisteta, valmistaja voi toimittaa vastikkeena tilalle myös samankaltaisen tuotteen.

Valmistajan takuukorvaussuorituksen seurauksena korjattujen tai vaihdettujen osien takuu-aika ei käynnisty uudelleen, vaan laitteen alkuperäinen takuu-aika jatkuu.

Vain valmistajalla itsellään tai valtuutetulla huoltoliikkeellä on oikeus suorittaa takuutöitä. Takuutapauksesta aiheutuvat kustannukset tilitetään suoraan valtuutetun huoltoliikkeen ja valmistajan välillä.

Ylimääräisiä kuluja, jotka aiheutuvat vaikeutuneista laitteen purku- ja asennustyöistä (esimerkiksi huonekalujen tai korin osien purkamisen), tai valtuutetun huoltoliikkeen tai valmistajan matkakuluja ei voida hyväksyä takuukorvauksen katettaviksi.

Takuu ei kata muita vaatimuksia, erityisesti kuluttajan tai kolmannen osapuolen esittämiä vahingonkorvausvaatimuksia. Tuotevastuulain (Produkthaftungsgesetz) sisältämät määräykset pysyvät koskemattomina.

Kuluttajan voimassa oleva lakisääteinen oikeus myyjälle esitettäviin tuotevirhevaatimuksiin kussakin ostomaassa pysyy valmistajan vapaaehtoisen takuun myötä koskemattomana.

Yksittäisissä maissa voi olla kulloisenkin erikoisliikkeen (sopimusliike, Truma Partner) antamia takuita. Näihin kuluttaja voi vedota suoraan erikoisliikkeessä, josta hän on ostanut laitteen. Laitteeseen sovelletaan sen maan takuehtoja, josta kuluttaja on alun perin ostanut laitteen.

2. Takuun poissulkeminen

Takuu **ei kata** vikoja ja puutteita, jotka aiheutuvat seuraavista:

- epäasianmukainen ja käyttötarkoituksen vastainen käyttö
- virheellinen, käyttö- ja asennusohjeen vastainen asennus, kiinnitys tai käyttöönotto
- virheellinen, käyttö- ja asennusohjeen vastainen käyttö, erityisesti huolto- ja hoito-ohjeiden sekä varoitusten huomiotta jättäminen
- korjaus- ja asennustyöt tai toimenpiteet, jotka suorittaa muu kuin valtuutettu huoltoliike
- kulutusmateriaalit, kuluvat osat ja luonnollinen kuluminen
- laitteen varustaminen vara-, lisä- tai lisävarusteosilla, jotka eivät ole valmistajan alkuperäisosa ja aiheuttavat näin vian tai puutteen
- vierasaineiden (esim. öljyt, kaasupehmitteet) aiheuttamat vauriot, kemialliset tai sähkökemialliset vaikutukset vedessä tai laitteen joutuminen kosketuksiin muutoin yhteensopimattomille aineille (esim. kemikaalit, yhteensopimattomat puhdistusaineet)
- vauriot, jotka johtuvat epätavallisista ympäristö- tai käyttöolosuhteista
- vauriot, jotka johtuvat ylivoimaisesta esteestä tai luonnonmullistuksesta, sekä muut vaikutukset, joista Truma ei ole vastuussa
- vauriot, jotka johtuvat epäasianmukaisesta kuljetuksesta

3. Takuun täytäntöönpano

Takuun täytäntöönpano on laitettava vireille valtuutetussa huoltoliikkeessä tai Truman asiakaspalvelukeskuksessa. Kaikki osoitteet ja puhelinnumerot ovat osoitteessa www.truma.com kohdassa Service (Huolto).

Sujuvan käsittelyn varmistamiseksi pyydämme kokoamaan yhteydenottoa varten seuraavat tiedot:

- vian tai puutteen tarkka kuvaus
- laitteen sarjanumero
- ostopäivämäärä

Valtuutettu huoltoliike tai Truman asiakaspalvelu määrittävät menettelytavan tapauskohtaisesti. Mahdollisten kuljetusvaurioiden välttämiseksi laitetta ei saa lähettää, ennen kuin lähetyksestä on sovittu etukäteen valtuutetun huoltoliikkeen tai Truman asiakaspalvelun kanssa.

Jos valmistaja hyväksyy takuutapauksen, valmistaja vastaa kuljetuskustannuksista. Jos kyseessä ei ole takuutapaus, kuluttajalle ilmoitetaan asiasta ja korjaus- ja kuljetuskustannukset jäävät hänen maksettavikseen. Pyydämme, ettei laitteita lähetetä, ellei lähetyksestä ole sovittu etukäteen.

Asennusohje



Laitteen saa asentaa ja korjata vain alan ammattilainen. Lue asennusohje huolellisesti läpi ennen töiden aloittamista ja noudata sitä!



Asennukset ja liitännät on suoritettava koulutetun ammattihenkilöstön toimesta!

Asennettaessa on huolehdittava siitä, että ohjauksikköön ei pääse metallihiukkasia tai muuta likaa.



Jos ruuvit on pinnoitettu kierrelukitteella, varmista, että kierteet ovat rasvattomia / öljyttömiä.

Käyttötarkoitus

Mover-siirtolaite on suunniteltu käytettäväksi yksiakselisissa asuntovaunuissa, joiden kokonaispaino on kork. 2000 kg.

Mover-siirtolaite painaa n. 35 kg yksipuoliseen käyttöön tarvittavat osat asennettuina.

Tarkista vetoauton vetokuorma sekä asuntovaunun kokonaispaino varmistaaksesi, voivatko ne ottaa vastaan tämän lisäpainon.

Hyväksynät

Truma Mover-siirtolaite on tyyppihyväksytty, ja sillä on Saksan kansallinen tyyppihyväksyntä (Allgemeine Betriebserlaubnis ABE). Katsastus ei ole tarpeellista (paitsi kun käytetään runkoon asennettua kehysarjaa). Tyyppihyväksynnän (ABE) on oltava mukana ajoneuvossa.

Mover-siirtolaite täyttää EY-direktiivien ja standardien lisävaatimukset (katso vaatimustenmukaisuusvakuutus).

Mover-siirtolaitetta asennettaessa on otettava huomioon sen maan tekniset ja hallinnolliset määräykset, jossa ajoneuvo rekisteröidään ensimmäisen kerran.

Takuu ja valmistajan vastuu raukeavat, mikäli laitteeseen tehdään mitä tahansa muutoksia tai siinä käytetään varaosia ja toimintaan vaikuttavia lisävarusteita, jotka eivät ole Truman alkuperäisiä, ja mikäli asennus- ja käyttöohjeita ei noudateta. Tämän lisäksi laitteen käyttöluvan voimassaolo lakkaa.

Tarvittavat työkalut ja laitteet

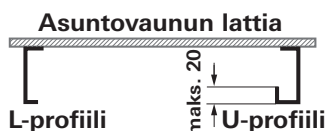
Mover-siirtolaitteen asennukseen tarvitaan:

- hylsy-, lenkki- tai kita-avain 10 mm, 13 mm, 17 mm
- kuusiokulma-avain 4
- vääntömomenttiavain (5–40 Nm)
- kaapelileikkuri / puristuspihdit
- porakone / ruuvitaltta / reikäsaha, halkaisija 25 mm
- 2 tonnin nostolava tai asennusmonttu
- riittävä valaistus

Asennuksen vähimmäismitat

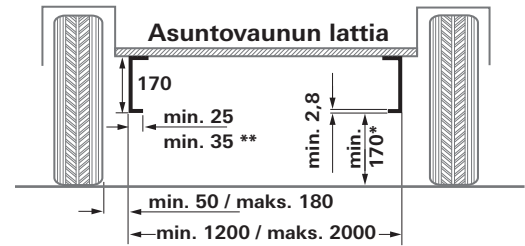


Kuten kuvasta käy ilmi, runkojen suhteen tehdään ero L- tai U-profiilin välillä.



Kuva 5

Laitteen voi asentaa ainoastaan alla mainitun kokosiin asuntovaunuihin.



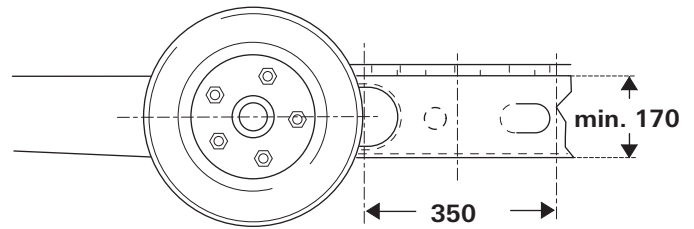
Kuva 6

Kaikki mitat ilmoitettu mm:inä.

* kuormitetussa ajoneuvossa maks. sallitulla kokonaispainolla
**U-profiilia käytettäessä

Rungon korkeuden selvitys

350 mm alueella renkaan ulkoreunasta, renkaan navan / keski-osan korkeudella rungon korkeuden on oltava väh. 170 mm.



Kuva 7

Asennustavan selvitys

1. Vakioasennus

Kun alustassa on U- tai L-profiili ja rungon korkeus on väh. 170 mm, suoritetaan vakioasennus. **Erikoisvarusteita ei tarvita.**

2. Asennus alustassa, jossa on U- tai L-profiili ja rungon korkeus on 110 mm – 170 mm.

Korkeuden tasaukseen tarvitaan välisarja 30 mm (rungon korkeus maks. 140 mm) tai välisarja 60 mm (rungon korkeus alle 140 mm).

3. Kun alustassa on U- tai L-profiili ja kun rungon korkeus on pienempi kuin 110 mm

Kun alustan rungon korkeus on alle 110 mm, tarvitaan korkeuden tasaukseen **kehysarja**.



Kehysarjaa käytettäessä Saksassa on suoritettava katsastus.

4. Kun alusta on AL-KO Vario III / AV ja rungon vahvuus alle 2,8 mm, vahvistukseksi tarvitaan **ehdottomasti adapterisarja AL-KO Vario III / AV**.

5. Asennus akselin eteen AL-KO M -alustaan, jonka sallittu kokonaispaino on korkeintaan 1800 kg ja jossa on siirrettävät kannattimet

– 5a. Ulkonevien runkoreunojen tasoittamiseen, alustan ollessa minimipituuteen asetettuna, on käytettävä **adapterisarjaa AL-KO M, lyhyt, 1800 kg saakka**.

– 5b. Ulkonevien runkoreunojen tasoittamiseen on käytettävä **adapterisarjaa AL-KO M 1800 kg saakka**.

6. Asennus akselin eteen AL-KO M -alustaan, jossa on yhtenäinen runko ja jonka sallittu kokonaispaino on 1900 kg – 2000 kg

Ulkonevien runkoreunojen tasoittamiseen on käytettävä adapterisarjaa AL-KO M 1900 – 2000 kg.

7. Asennus Eriba-Touring -alustaan

Eriba-Touring -alustassa tarvitaan ehdottomasti adapterisarjaa Eriba Touring.

8. Asennus alustaan Eriba Touring Troll

Alustaa Eriba Touring Troll varten tarvitaan ehdottomasti adapterisarjaa EribaTouring Troll.

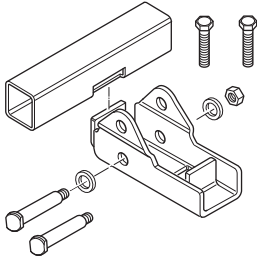
9. Asennus alustaan, jossa on L-profiili ja vähän tilaa

Korkeustasaukseen (30 tai 60 mm) säiliöiden kaltaisten alusrakenteiden yhteydessä tarvitaan lyhyttä kiinnitysjärjestelmää.

Erikoisvarusteet asennukseen

1. Välisarja 30 mm

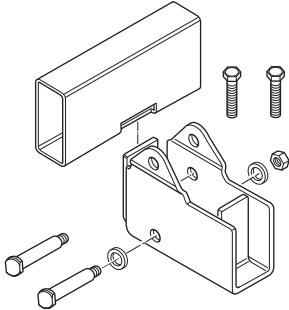
Korkeustasaukseen asuntovaunuille, joiden rungon korkeus on < 170 mm – 140 mm, tuotenro 60030-95000.



Kuva 8

2. Välisarja 60 mm

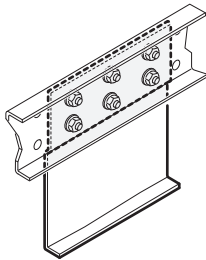
Korkeustasaukseen asuntovaunuille, joiden rungon korkeus on < 140 mm – 110 mm, tuotenro 60030-95100.



Kuva 9

3. Kehyssarja

Korkeustasaukseen asuntovaunuille, joiden rungon korkeus on **alle 110 mm** ja / tai jäykisteiden silloitukseen, tuotenro 60010-64900.

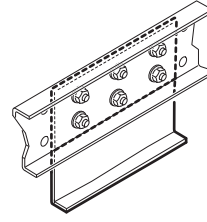


Kuva 10

! Kehyssarjaa käytettäessä **Saksassa on suoritettava katsastus.**

4. Kehyssarja lyhyt

Korkeustasaukseen asuntovaunuille, joiden rungon korkeus on **alle 110 mm**, tuotenro 60030-37600.

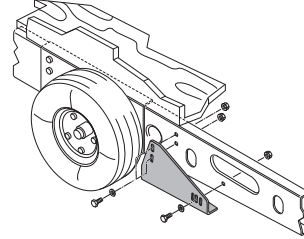


Kuva 11

! Kehyssarjaa käytettäessä **Saksassa on suoritettava katsastus.**

5. Adapterisarja AL-KO Vario III / AV

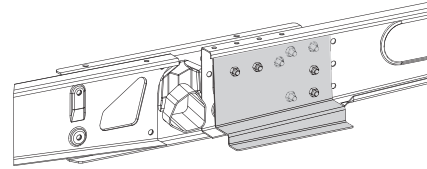
Asuntovaunuille, joissa on AL-KO Vario III / AV -alusta (rungon paksuus alle 2,8 mm) **ehdottomasti tarpeellinen**, tuotenro 60010-21500.



Kuva 12

6. Adapterisarja AL-KO M lyhyt 1800 kg saakka Alustalle, jonka sallittu kokonaispaino on korkeintaan 1800 kg

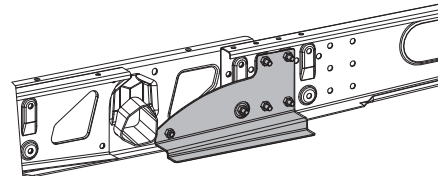
Rungon reunojen tasaukseen asuntovaunuissa, joissa on AL-KO M -alusta. Adapterisarjaa tarvitaan asennukseen akselin etupuolelle, kun alusta on asetettu minimipituuteen, tuotenro 60031-00132.



Kuva 13

7. Adapterisarja AL-KO M 1800 kg saakka Alustoille, joissa on akselin siirto ja korkeintaan 1800 kg sallittu kokonaispaino

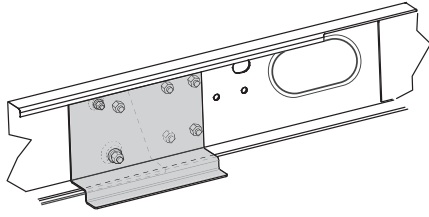
Rungon reunojen tasaukseen asuntovaunuissa, joissa on AL-KO M -alusta. Adapterisarjaa tarvitaan asennukseen akselin etupuolelle, tuotenro 60030-38600.



Kuva 13a

8. Adapterisarja AL-KO M 1900 – 2000 kg Alustoille, joissa on yhtenäinen runko ja 1900 – 2000 kg sallittu kokonaispaino

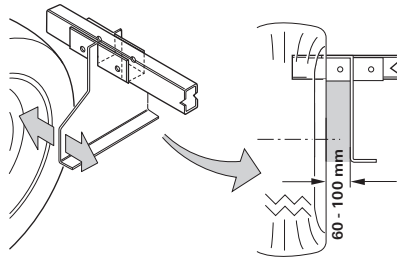
Rungon reunojen tasaukseen asuntovaunuissa, joissa on AL-KO M -alusta. Adapterisarjaa tarvitaan asennukseen akselin etupuolelle, tuotenro 60031-02000.



Kuva 14

9. Adapterisarja Eriba Touring

Tuotenro 60030-09000

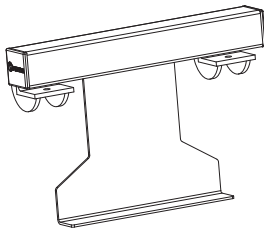


Kuva 15

! Joissakin tapauksissa asennus ei ole mahdollista alustan rakenteen vuoksi. Kysy tarvittaessa jälleenmyyjältäsi.

10. Adapterisarja Eriba Touring Troll

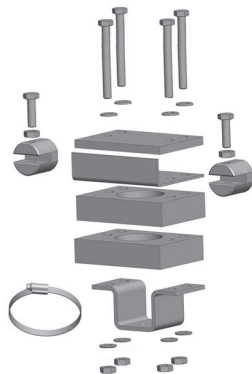
Adapterisarja Eriba Touring Troll mahdollistaa Mover-siirtolaitteen asennuksen Eriba Touring Troll -asuntovaunuun. Tuotenro 60031-03000



Kuva 16

11. Kiinnitysjärjestelmä, lyhyt

Vakiomallisen kiinnitysjärjestelmän korvaamiseen, kun sitä ei tilanpuutteen vuoksi voida käyttää, ja korkeustasaukseen (30 tai 60 mm) säiliöiden kaltaisten alusrakenteiden yhteydessä, tuotenro 60031-20000.



Kuva 17

Sijaintipaikan valinta

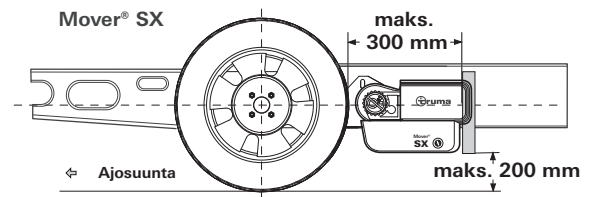
Mover-siirtolaite asennetaan pääasiassa akselin eteen, erikoistapauksissa (esim. tilan puutteessa) asennuksen voi tehdä myös akselin taakse. Mover-siirtolaitteen kiinnitykseen saa käyttää vain mukana toimitettuja ruuveja (tai erikoisvarusteina saatavia asennusosia).

Roiskeläppä

Mover-siirtolaitetta asennettaessa olemassa olevia roiskeläppiä on ehkä siirrettävä / mukautettava (renkaan ja roiskeläpän etäisyys kork. 300 mm).

Jos alkuperäisiä roiskeläppiä ei voida käyttää, on käytettävä Truman roiskeläppäsarjaa (tuotenro 60031-08200).

i Roiskeläpät asennetaan akselin taakse, akselin edessä ei tarvita roiskeläppiä.



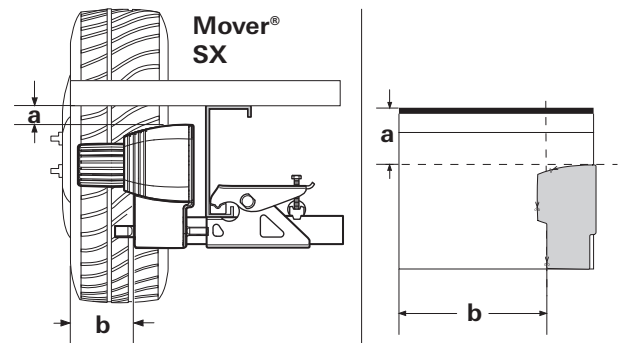
Kuva 18

Roiskeläppien mukauttaminen Moveriin

1. Roiskeläpät irrotetaan
2. Asenna Mover oheisen asennusohjeen mukaisesti.
3. Mitat **a** ja **b** määritetään ja siirretään roiskeläppään. Vahvistuskulman ylemmän kyljen tulee osoittaa matkailuvaunun perään.

Leikkausmittojen määrittäminen

i Huomioi vasen ja oikea puoli!



Kuva 19

Leikkaa liitteenä oleva malline, aseta se roiskeläppien päälle, siirrä ääriiviivat ja leikkaa irti.

Leikkaa tarvittaessa helmaääriiviivat roiskeläppiin ja kiinnitä roiskeläpät 300 mm:n etäisyydelle renkaista asuntovaunun pohjaan.

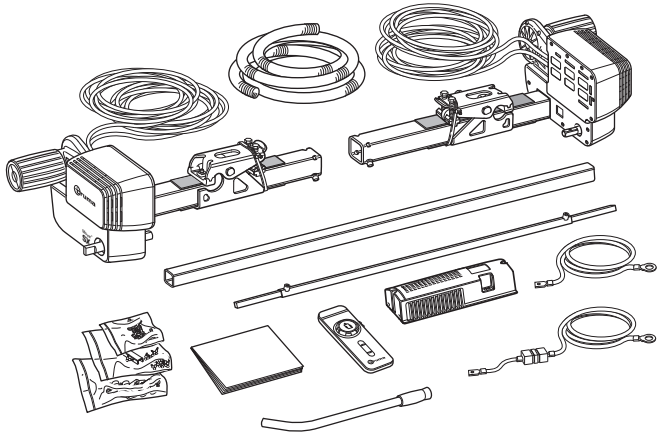
Käyttöelementtien asennus

Alustassa ei saa olla ruostetta, rasvaa eikä karkeaa likaa. Pyörien jousituksen alueella ei saa olla vikoja.

Asuntovaunun pyörien ja renkaiden on oltava samankokoisia ja samantyyppisiä, ja niiden ilmanpaineen on vastattava valmistajan antamia ohjeita.

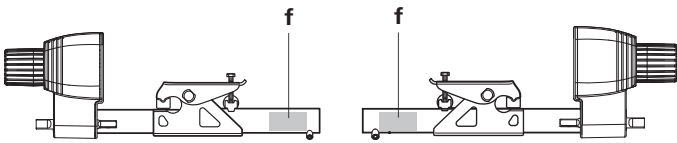
Kaikki rakenneosat otetaan ulos pakkauksesta ja asetetaan maahan.

i Poista kiinnityssarjan nippusiteet ja pahvipalat ennen asennuksen aloittamista.



Kuva 20

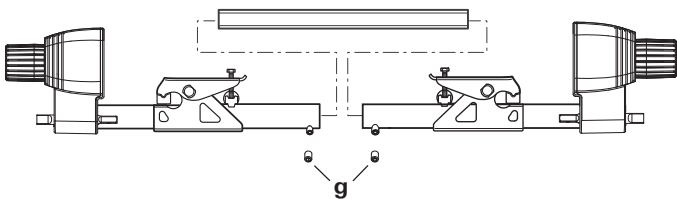
! Saksan kansallisen tyyppihyväksynnän (ABE) voimassaolon takaamiseksi mukana olevat tyyppikilvet (f) asetetaan kannatinjärjestelmän vasemmalle ja oikealle puolelle.



Kuva 21

Merkitse liittämätputken keskiosa. Käyttöyksiköt ja liittämätputki yhdistetään löysästi.

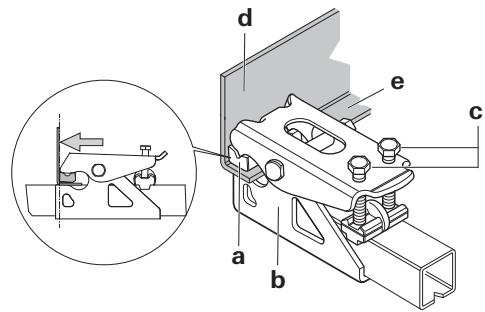
i Älä vielä ruuvaa toimitukseen kuuluvaa kierretankoa (g) paikoilleen.



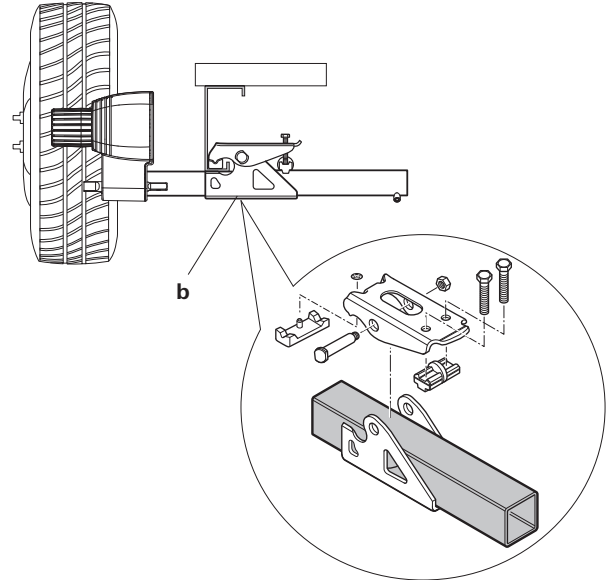
Kuva 22

Käyttöyksiköt ja liittämätputki sekä kiinnityssarja (b) asetetaan ajoneuvon alustaan ja kiristetään molemmilla ruuveilla (c) niin tiukasti, että niiden liikuttaminen rungossa on vielä mahdollista.

! Tarraimen (a) on oltava täysin kiinni alustassa (e) ja se on työnnettävä niin pitkälle kuin mahdollista pystysuoralle kyljelle (d).

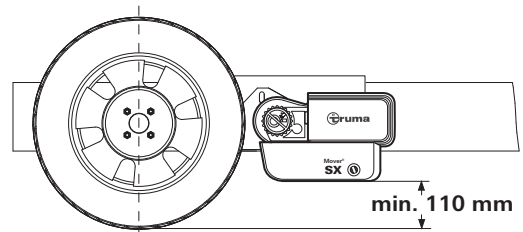


Kuva 23



Kuva 24

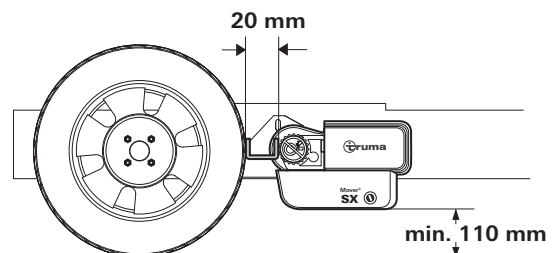
Ajorullat asetetaan siten, että ne ovat suunnilleen pyörän navan / pyörän keskikohdan korkeudella.



Kuva 25

Jos poikkeamia esiintyy, Truma tarjoaa korkeustasaukseen lisätarvikkeena 30 mm:n ja 60 mm:n välisarjoja.
Välisarja 30 mm (tuotenro 60030-95000)
Välisarja 60 mm (tuotenro 60030-95100)
Varmista **riittävä maavara** (väh. 110 mm).

Kun käyttöyksiköjä liikutetaan pituussuuntaan (niiden ollessa pois pyöristä), luodaan sopiva väli renkaan ja rullan (20 mm) välillä mukana toimitetulla väliketulilla. Liikutettavalla liittämätputkella tehdään sovitus rungon leveyteen.

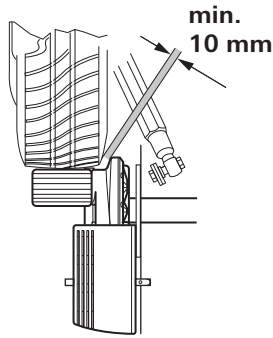


Kuva 26

Käyttöyksiköt työnnetään poikkisuuntaan niin, että renkaan korkein mahdollinen kosketuspinta peittyy.

Varmista riittävä etäisyys vaihteiston ja renkaiden / iskunvaimentimen välillä, jotta ne eivät pääse koskettamaan toisiaan.

! Minimietäisyys ajorullien ollessa käännettyinä paikoilleen on 10 mm.



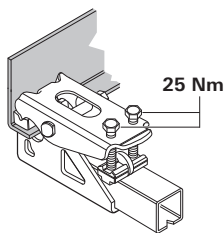
Kuva 27

Oikean paikoituksen jälkeen kiinnityssarjan ruuvit (c) kiristetään kevyesti ja vaaditut välit tarkistetaan vielä kerran. Asuntovaunun painon on oltava pyöriillä.

Liikuteltava liitäntäputki asetetaan keskelle (merkinnän avulla) ja kumpikin puoli kiinnitetään 1 kierretangolla (g) M8 x 12 (**15 Nm**).

! Kierretangot on pinnoitettu kierrelukitteella, minkä vuoksi ne saa ruuvata vain kerran.

Tarkista vielä kerran, että etäisyys renkasiin on 20 mm (pyörien ollessa kuormitettuina), minkä jälkeen kiinnityssarjan 2 ruuvia (M10) kiristetään useamman kerran vuorottaisesti 25 Nm:llä.



Kuva 28

! Ruuvit on pinnoitettu kierrelukitteella, minkä vuoksi ne saa ruuvata vain kerran.

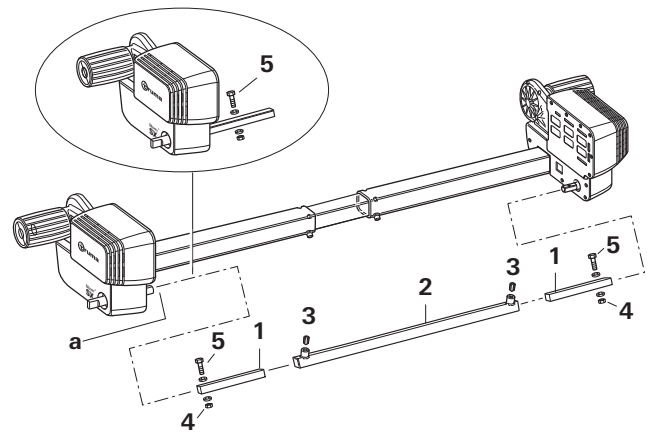
Yksipuoliseen käyttöön tarvittavien osien asennus

Varmista, että ajorullat **eivät** ole pyöriissä (molemmilta puolilta)!

Työnnä liitäntäputket (1) aukot ulospäin keskiputkeen (2).

Työnnä liitäntäputket (1) kääntöakselille (a). Työnnä ruuvit (5) kääntöakselin läpi ja kiinnitä muttereilla (4) (10 Nm ± 1 Nm).

Aseta keskiputki (2) keskelle, mittaa tarvittaessa. Ruuvaa tässä asennossa 2 kierretankoa (3) paikoilleen (15 Nm). Tarkista lopuksi vielä kerran ruuviliitokset.



Kuva 29

Käännä rullat paikoilleen mukana toimitetulla kääntövivulla. Ajorullien tulisi nyt olla pyöriissä kummallakin puolella. Tarkista myös vastakkainen puoli. Käännä ajorullat uudelleen pois renkaista.

Tee sama toisella puolella.

Sähköjohtojen liitäntä ja ohjausyksikkö

! Asennukset ja liitännät on suoritettava koulutetun ammattihenkilöstön toimesta!

Mover-siirtolaitteen voi liittää ainoastaan 12 V:n akkuun (tasavirta)!

! Ennen töiden aloitusta akku ja muut ulkoiset teholähteet irrotetaan.

Sähköasennuksen on oltava käyttömaan teknisten ja hallinnollisten määräysten mukainen (esim. EN 1648-1). Kansallisia määräyksiä ja säädöksiä on noudatettava.

Kussakin käyttöyksikössä on esiasennettuna kaksi suurtehokaapelia ajomoottorille (6 mm²). Moottorin liitosjohdot merkitään (moottori A tai B – katso myös liitäntäkaavio) ja vedetään tilapäisesti asuntovaunun lattiaa pitkin ohjausyksikön asennuspaikkaan. Sopiva paikka ohjausyksikölle on esim. sänkyvaatelaatikko siirtolaitteen välittömässä läheisyydessä niin, että **vähimmäisväli akkuun on 40 cm, ohjausyksikköä ei myöskään saa varustaa metallisella koteloinnilla.**

Ohjausyksikkö laitetaan laatikkoon ja kiinnitetään mukana toimitetuilla lastulevyruuveilla (5 x 16).

Asuntovaunun pohjaan merkitään noin 150 mm:n päähän ohjausyksikön liitäntälistasta halkaisijaltaan 25 mm:n reiät johtojen läpivientiä varten.

! Ennen porausta on otettava huomioon alla olevat runko-osat, säiliöt, kaasu-, vesi- ja sähköjohdot!

Reikä porataan, johdot viedään asuntovaunun pohjan läpi ohjausyksikköön ja vedetään niin, että ne eivät pääse hiertämään (etenkin, kun reiät ovat metalliseinillä). Käytä mukana olevia suojaletkkeitä johtojen vioittumisen välttämiseksi.

i Ajomoottorit liikkuvat paikalleen ja pois käännettäessä. Johdot kiinnitetään tällä alueella **löysästi** ja jätetään hieman liikkumavaraa, jotta johdot eivät pääse venymään. Johtoja **ei** saa vetää ohjausyksikön yli!

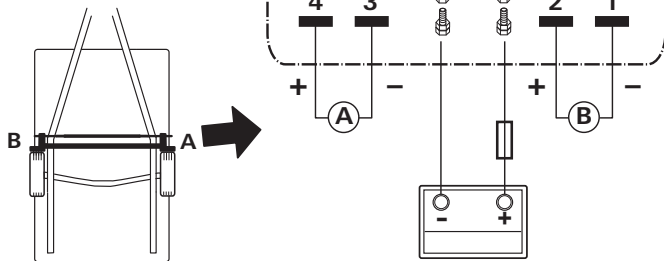
Kaapelit kiinnitetään mukana toimitetuilla liittimillä ja ruuveilla alustaan tai pohjaan.

Ajoneuvon pohjassa oleva reikä tiivistetään koritiivisteellä.

Liitântäkaavio

Asennus akselin eteen

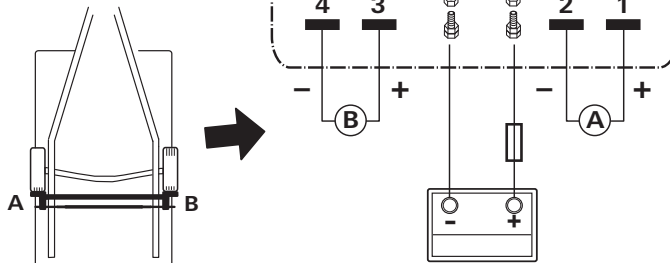
Näkymä ylhäältä



Kuva 30

Asennus akselin taakse

Näkymä ylhäältä



Kuva 31

Ajomoottoreiden liitântä

Moottorijohdot on vedettävä niin, että ne eivät voi irrota tai vioittua.

Ylimääräinen johto on vedettävä aaltomaisesti ilman silmukoita, eikä sitä saa lyhentää.

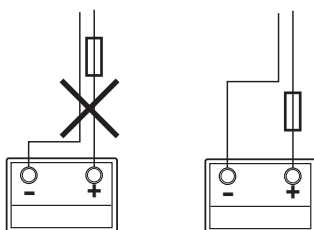
Luukku ohjauksyksikön liitântälistassa avataan ja kaapeli liitetään liitântäkaavion mukaisesti (**punainen = plus, musta = miinus**). Työnnä lattapistokkeet täydellisesti lattakoskettimien päälle. Liitântä on suoritettava huolellisesti! Paina luukku alas, niin että se napsahtaa paikalleen.

Akun liitântä

 Akun virheellisestä liittämisestä on seurauksena ohjauksyksikön vioittuminen.


Neste-elektrolyyttiakut on pystytettävä erillisessä rasiassa, jossa on tuuletus ulos. Plusjohdon sulake on liitettävä rasian ulkopuolelle. Erillinen rasia ei ole tarpeen geeli- ja AGM-akuisa. Noudata akun valmistajan asennusmääräyksiä.

Napojen lähdöt täytyy erottaa plusjohdossa sulakkeeseen asti.



Kuva 32

Akun liitosjohto (käytä vain toimitukseen kuuluvaa alkuperäistä johtoa) vedetään ohjauksyksikköön ja kiinnitetään mukana toimitetuilla liittimillä ja ruuveilla.

 Akun liitosjohtoja ei saa pidentää. Niiden on oltava erillään moottorijohdoista ja ne **eivät** saa mennä ohjauksyksikön yli.

Akun liitosjohdot vedetään niin, että ne eivät pääse hiertämään (etenkin silloin, jos reiät ovat metalliseinillä). Käytä suojana sopivia läpivientisuoja, jotta johdot eivät pääse vioittumaan. Akun liitosjohdot yhdistetään akkuliittimiin (**punainen = plus, musta = miinus**).

Liitântä ohjauksyksikköön (liitântäkaavion mukaisesti) tulee tehdä seuraavassa järjestyksessä: mutteri, rengaslenkki akkuliitântä, mutteri (vääntömomentti 7 Nm ±1).

Plusjohdon (150 A) sulake liitetään lähelle plusnapaa.

Toiminnan tarkastus

Tarkista, onko akku ladattu täysin Mover-siirtolaitteen käyttöä varten.

Asuntovaunu asetetaan ulkona vapaaseen ja tasaiseen maastoon ja käsijarru vedetään tai asuntovaunu varmistetaan pois paikaltaan rullaamista vastaan. Ajorullat eivät saa olla pyörisä, ja kulmatukien täytyy olla ylhäällä.

Akkuliittimet liitetään akkuun. Tarkista, että kaikki kaapelit on kiinnitetty turvallisesti, että ne eivät ole liian kuumia ja ettei niissä ole merkkejä oikosulusta tms.

Kaukosäätimen liukukytin työnnetään asentoon "Päälle" ●. Kaukosäädin käynnistyy ja vihreä LED vilkkuu, kunnes ohjauksyksikkö on toimintavalmis. Jos LED ei pala, kaukosäätimen paristojen navat ja kunto tarkistetaan. Kaukosäädin sammuu noin 1 minuutin jälkeen, jos mitään säätölaitteita ei käytetä.


Tarkasta, ovatko molemmat käyttömoottorit pysähdyksissä. Työnnä liukusäädin eteen kaukosäätimen ollessa päällä, 2 metrin etäisyyden sisällä, molempien ajorullien on nyt pyörittävä eteenpäin.

Työnnä kaukosäätimen liukukytin asentoon "Pois päältä" ● kytkeäksesi kaukosäätimen ja samalla myös Mover-siirtolaitteen pois päältä.

Käännä ajorullat kohti renkaita mukana toimitetulla kääntövipulla. Käännä kääntövipua, kunnes se napsahtaa tuntuvasti mekaanisesti paikalleen eikä sitä enää voi kääntää ilman liiallista voimankäyttöä (loppuasento suunnilleen vaakasuorassa).

Varmista, että asuntovaunun ympärillä ei ole esteitä, vapauta käsijarru tai poista pois paikaltaan rullaamisen esto ja käynnistä kaukosäädin. Tarkasta kaikki toiminnot useaan kertaan käyttöohjeen mukaan.

Vedä asuntovaunun käsijarru tai varmista se pois paikaltaan rullaamista vastaan. Työnnä kaukosäätimen liukukytin asentoon "Pois päältä" ● kytkeäksesi kaukosäätimen ja samalla myös Mover-siirtolaitteen pois päältä. Käännä ajorullat pois kääntövipulla ja tarkasta rullan ja renkaiden välinen etäisyysmitta uudelleen. Jälkisäädä tarvittaessa.

 Poisvietyjen ajorullien ja renkaiden väli on 20 mm.

Varoituksia

Asentajan tai ajoneuvon haltijan on kiinnitettävä laitteen mukana toimitettu keltainen varoitustarra selkeästi näkyvälle paikalle ajoneuvoon (esim. vaatekaapin oveen)! Puuttuvia tarroja voidaan tilata Trumalta.

Mover SX

Ulkoreuna



FIN

Häiriötapauksissa ota yhteyttä Truma-huoltopalveluun tai johonkin valtuutetuista huoltokumppaneistamme osoitteessa www.truma.com.

Laitetyyppi ja sarjanumero (merkitty tyypikilpeen) on hyvä pitää esillä asian käsittelyn nopeuttamiseksi.

ATS Tuonti Oy
Tiilipojanlenkki 4
FI-01720 VANTAA

Puh. +358 (0)9 586 49 20
Faksi +358 (0)9 586 49 18

60031-00091 · 02 · 02/2018 · ©